



Pengantar

Aksa, mühendislik, üretim, dağıtım ve müşteri odaklı tecrübe ve bilgi birikiminden aldığı güç ile Data Center endüstrisine en efektif çözümü sağlamayı taahhüt eder. Acil Durum Güç Sistemleri için en üst düzeyde güvenilirlik sunmak üzere tasarımları, ürünleri ve altyapıyı sürekli olarak geliştiriyoruz. Globelde yüzlerce ülkede sektöre hizmet verirken, ürünlerimizi ve sistemlerimizi odak noktamızın merkezindeki Data Center uygulayıcılarının ihtiyaçları doğrultusunda tasarlıyoruz. Aksa jeneratör grubu, Data Centerler için güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, Uptime Institute's Tier Standardlarına göre ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

Kekuasaan (kVA)

3 Tahap, 50 Hz, PF 0.8

Tegangan	Peringkat Siaga (ESP)		DCP Rating		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	880,00	1100,00	800,00	1000,00	1587,76

Peringkat Siaga (ESP) Berlaku untuk memasok daya ke berbagai beban listrik selama gangguan daya dari sumber utilitas yang andal. ESP sesuai dengan ISO 8528-1. Overload tidak diperbolehkan.

Peringkat Prime (PRP) Berlaku untuk menyuplai daya ke berbagai beban listrik untuk jam yang tidak terbatas. PRP sesuai dengan ISO 8528-1. Kemampuan kelebihan beban 10% tersedia untuk jangka waktu 1 jam dalam 12 jam period operasi.

Data Center Continuous (DCC) Jeneratör setinin; güvenilir bir şebekenin varlığına ve kurulumunun sağlandığı yere bağlı olarak, mevcut elektrik yükü, sürekli ve sınırsız çalışma saatleri boyunca sağlayabileceği maksimum güçtür.

Karakteristik Umum

Nama Model	AC1100K
Frekuensi (Hz)	50
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Dibuat dan Model Mesin	CUMMINS KTA38-G5
Pembuatan Alternator dan Model	HCI634J
Model Panel Kontrol	InteliGen NT
Kanopi	UNKNOWN

MOTORSPECIFICATIES

Mesin	CUMMINS
Model Mesin	KTA38-G5
Silindir Sayısı (L)	12 cylinders - V type
Bore (mm.)	159
Stroke (mm.)	159
Silindir Hacmi (lt.)	37.8



Aspirasi	Turbo Charged and AfterCooled
Rasio kompresi	13.9:1
Hız (d/dk)	1500
Kapasitas Oli (Filtre Dahil) (lt)	135
Peringkat Siaga (kW/HP)	970/1300
Peringkat Prime (kW/HP) (kW/HP)	880/1180
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Jenis dan Sistem Injeksi	Direct
Jenis Pompa Bahan Bakar	Cummins PT
Sistem Gubernur	Electronic
Tegangan Operasi (Vdc)	24 Vdc
Baterai dan Kapasitas (kuantitas / Ah)	4x120
Laaddynamo (A)	35
Metode Pendinginan	Water Cooled
Aliran Udara Kipas Pendingin (m ³ / min)	1489
Kapasitas Cairan (hanya engine / dengan radiator) (lt)	124/350
Penyaring Udara	Dry Type
Konsumsi bahan bakar pada beban 100% pertama (lt / jam)	209
Konsumsi bahan bakar pada beban 75% pertama (lt / jam)	161
Konsumsi bahan bakar pada beban 50% pertama (lt / jam)	113

Spesifikasi Alternator

Pabrikan	Stamford
Pembuatan Alternator dan Model	HCI634J
Frekuensi (Hz)	50
Kekuasaan (kVA)	1030
Tegangan (V)	400
Tahap	3
Regulator Tegangan Otomatis	MX341
Regulasi Tegangan	(+/-)1%
Sistem Isolasi	H
Perlindungan	IP23
Faktor Daya Terukur	0.8
Komp. Berat Generator (Kg)	2279
Udara Pendingin (m ³ /min)	96.84

OPEN TYPE GENERATOR AFMETINGEN (mm)

Lengte	3980
Breedte	1968



Hoogte	2383
Droog gewicht (kg.)	6770
Inhoud brandstoftank (lt.)	3000

AFMETINGEN GENERATORCAST (mm)

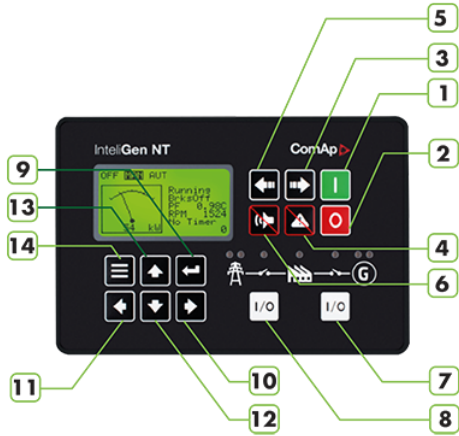
Lengte	0
Breedte	0
Hoogte	0
Droog gewicht (kg.)	11000
Inhoud brandstoftank (lt.)	0

Pengantar

No Data

Besturingskaart

Controle Module	Comap
Besturingsmodule model	InteliGen NT
İletişim Portları	MODBUS



1. Başlat
2. Durdur
3. Mode > OFF > MAN > AUT > TEST
4. Arıza sıfırlama
5. Mode < OFF < MAN < AUT < TEST
6. Korna sıfırlama
7. GCB kontrolü (kapat/aç)
8. MCB kontrolü (kapat/aç)
9. Enter
10. Ayarlanmış Setpoint değerini %5 arttır.
11. Ayarlanmış Setpoint değerini %5 azalt.
12. Setpoint değerini azalt.
13. Setpoint değerini arttır.
14. Escape / Çıkış

Apparaten

InteliGen NT Oto Şebeke Arıza kontrol modülü Statik akü şarj cihazı Acil durdurma basma düğmesi ve kontrol devreleri için sigortalar

Structuur en verf

Çelik sac kabin içine monte edilen bileşenler.

Çinko Fosfat kimyasal, çelik ön kaplama korozyona dayanıklı yüzey sağlar

Polyester kompozit toz sonkat yüksek parlaklık ve son derece dayanıklı son kat oluşturur

Kilitlenebilir menteşeli panel kapı, kolay bileşen erişimi sağlar.

Montage

Kontrol paneli, sağlam çelik sehpa ile jeneratör şasesine monte edilmiştir. Kontrol paneli görünürlüğü dikkate alınara jeneratör setinin yanında bulunur.

Generator regelenheid

95Vac - 264Vac giriş voltaj aralığı

45Hz - 440Hz giriş besleme frekansı aralığı



- 240Vdc'den 365Vdc besleme voltajına doğrudan çalışma yeteneği
- 27.6Vdc fabrikada ayarlanmış DC çıkış terminal voltajı (29.4Vdc'ye kadar seçenek)
- 5Adc sürekli yük çıkış akımı
- Kısa devrede çalışma imkanı
- Daha yüksek çıkış akımı değeri ve yedekli çalışma için paralel bağlantı
- Daha yüksek çıkış gerilimi gereksinimleri için seri bağlantı kapasitesi
- Yüksek işletim güvenilirliği için soğutma fanı kullanılmaz
- Sağlam kullanım ve kolay montaj için alüminyum alaşımlı kasa

Standaardfuncties

- Hem tek hem de çoklu jeneratörler için kapsamlı gen seti kontrolörü ve 32 gen setine kadar paralel çalışma
- Standby veya paralel modlarda çalışma.
 - Çıkarılabilir IntelliVision 5 veya IntelliVision 8 renkli ekranlarla kullanılabilirlik. • ECU'lu motorların desteklenmesi (Elektronik Kontrol Ünitesi)
 - Entegre edilmiş CAN bus yolu ile eksiksiz gen-set çözümü ve sinyal paylaşımı.
 - Birçok iletişim seçeneği - kolay uzaktan denetim ve servis.
 - CAN üzerinden yük paylaşımı ve VAR paylaşımı CAN aracılığıyla paylaşılan sanal girişler ve çıkışlar Geniş uygulama yelpazesi.
 - Tekli veya çoklu jeneratörler ile Şebeke Senkronu, Otomatik yedekleme fonksiyonu, Çoklu ada modu çalışması .
 - Gelişmiş Power Management fonksiyonu
 - Şebekeye paralel olarak özelleştirilebilir yük kontrolü
 - Geniş ECU desteği yelpazesi
 - Son derece kolay konfigurasyon olanağı
 - Zamanlayıcılar, Dahili PLC, Kuvvet değerleri ve daha fazlası
 - İsteğe bağlı iletişim modülü ile aktif e-posta mesajlaşma ve SMS
 - Durdurma, Manuel, Otomatik, Test, Başlat, Sessiz / Lamba testi,
 - Otomatik senkronizasyon ve güç kontrolü AMF fonksiyonu, Baz yükü, İçeri / Dışarı Aktar, Peak shaving, Gerilim ve PF kontrolü (AVR)
 - Gerilim, Akım ve Güç ölçümünde True RMS (TRMS) kullanılır

Meetindicatoren

- MOTOR
- Motor hızı
- Yağ basıncı
- Su sıcaklığı
- Motor Çalışma Saatleri
- Batarya voltajı
- Bakım Planı
- JENERATÖR
- Gerilim (L-L, L-N)
- Akım (L1-L2-L3)



Frekans

Toprak kaçağı

kW

Güç faktörü

kVA

kWh, kVAh, kVAh

ŞEBEKE

Gerilim (L-L, L-N)

Frekans

KORUMA DEVRELERİ

Şarj hatası

Düşük Akü Gerilimi

Durma Hatası

Düşük Yakıt Seviyesi (ops)

Aşırı yük kW

Ters faz sırası

ÖN ALARMLAR

Düşük yağ basıncı

Yüksek motor sıcaklığı

Düşük Motor Sıcaklığı

Düşük / Yüksek motor devri

Düşük / Yüksek jeneratör frekansı

Düşük / Yüksek jeneratör voltajı

ECU uyarısı

ALARM DURDUR

Başlatma hatası

Acil durdurma

Düşük yağ basıncı

Yüksek motor sıcaklığı

Düşük su seviyesi

Düşük / Yüksek motor devri

Düşük / Yüksek jeneratör frekansı

Düşük / Yüksek jeneratör voltajı

Yağ basınç sensörü açık devre

Faz yönü

Optie Kenmerken

Yüksek yağ sıcaklığı - Durdurma

Düşük yakıt seviyesi - Durdurma



Düşük yakıt seviyesi - Alarm

Yüksek yakıt seviyesi - Alarm

Ağa paralel olarak özelleştirilebilir yük kontrolü

Geniş ECU desteği yelpazesi

Son derece kolay konfigurasyon olanağı

Zamanlayıcılar, Dahili PLC, Kuvvet değerleri ve daha fazlası ComAp'ın IntelliVision ekranlarıyla uyumludur

Aktif e-posta mesajlaşma ve iletişim modüle SMS

Standaarden

EN 60068-2-6 ed.2:2008

EN 60068-2-30, May 2000

EN 61010-1:2003

EN 60068-2-27 ed.2:2010

EN 60068-2-64

VDE AR N 4105:2011; DIN VDE V 0124-100:2012 (Cl. 5.3.3, 5.3.4, 5.3.6, 5.4.3, 5.4.5, 5.4.6, 5.5)

BDEW Medium-Voltage Guideline: 2008; FGW TR3:2013 (Clauses 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4., 4.5, 4.6., 4.7)

Elektronische acculader

EBC 2405M, her türlü Kurşun Asit Akü (jel tipi sızdırmaz Kurşun Asit Aküler dahil) şarj etmek, aküyü korumak ve kullanım ömrünü uzatmak için tasarlanmıştır ve optimize edilmiştir.

EBC 2405M, 24V akü sistemine 5A'lık sürekli şarj akımı sağlayabilir (voltaj, 27.4Vdc'ye kadar, 29.4Vdc'ye kadar bir seçenikle ayarlanır) Bu akü şarj cihazları, performans göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır ve akü ömrünü korumak ve uzatmak için özel dikkat gösterilmektedir.

EBC 2405M, anahtarlama transistörünün genel verimliliği artıran AÇIK veya KAPALI olan iki durumuna sahip olduğu "Anahtarlama Mod" teknolojisi ile tasarlanmıştır, bu nedenle aşırı ısı dağılımını azaltır ve buna karşılık cihazın ömrünü ve güvenilirliğini artırır.

Kontrol sistemi akünün üç aşamada şarj edilmesine olanak tanır:

Sabit akım modu (akü hücrelerini koruma)

Sabit voltaj modu (şarj akımını azaltır)

Floating şarjı (dahili kendi kendine deşarj telafisi)

Sabit akım modu; akü nominal kapasitesinin altına boşaltıldığında, hücreleri korumak ve plakalara verilen zararı azaltmak için pile yüksek şarj akımı akışı sınırlanır.

Pil kapasitesi geri kazanıldığında, her hücre voltajı 2,30Vdc ila 2,45Vdc seviyesine ulaşır, bu da gerekli şarj akımının azalmaya başladığı anlamına gelir.

Gerekli akü terminal voltajına tam olarak ulaşıldığında, şarj cihazı dahili kendi kendine deşarjı (Floating şarjı) telafi etmek için yeterli akımı sağlamaya devam eder. Bu, akünün yüksek şarj durumunu koruyabilmesini ve gerektiğinde nominal çıkış akımını sağlayabilmesini sağlar.

Standaardfuncties

- Su soğutmalı dizel motor

- Radyatör ve mekanik fan

- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes

- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü

- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpa



- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Gruptan ayrı yakıt tankı (Açıkset grup)
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu
- Grupların frekans ve voltaj regülasyonu ISO 8528-5 e uyumlu NFPA110 a göre %100 yükü kaldırmaktadır.

Generator hardware-opties

MOTOR

Uzak radyatörlü soğutma

Yakıt-su ayırıcı filtre

Yağ ısıtıcısı

ALTERNATÖR

Isıtıcı, rutubet önleyici

Büyük güçte alternatör

Çıkış şalteri

KONTROL PANOSU

Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)

Şebeke ile sürekli paralel sistem

Şebeke ile geçiş senkronu sistemi

Uzaktan iletişim ve kontrol

Uzağa alarm paneli

Alarm çıkış röleleri

Toprak kaçağı, tek jeneratör

Şarj ampermetresi

TRANSFER PANOSU

Üç veya dört kutuplu transfer sistemi

Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

YARDIMCI DONATILAR

Ana Yakıt Tankı

Otomatik veya manuel yakıt dolun sistemi

Yağ boşaltma, elektrikli pompa

Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı

Egzoz susturucusu, meskûn mahal tip

Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip

Hava kanalı adaptörü (radyatör önü)

Motorlu panjur (hava giriş ve çıkış devresi)

Ses yalıtımlı kanal (hava giriş ve çıkış devresi)



Alet takımı (bakım için)

1500/3000 çalışma saati için bakım seti

Antifriz ve motor yağlama yağı (-30°C çevre sıcaklığı için)

SERTIFIKAT AKSA

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC