



## Pengantar

Het Aksa-stroomopwekkingsysteem biedt optimale prestaties en betrouwbaarheid in vaste installaties, stand-by of continue stroomvoorzieningsgebieden. Voor alle geproduceerde generatorgroepen wordt een voorafgaande producttest en fabrieksproductietest uitgevoerd.

## Kekuasaan (kVA)

**3 Tahap, 50 Hz, PF 0.8**

Tegangan	Peringkat Siaga (ESP)		Peringkat Prime (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	400,00	500,00	364,00	455,00	721,71

**Peringkat Siaga (ESP)** Berlaku untuk memasok daya ke berbagai beban listrik selama gangguan daya dari sumber utilitas yang andal. ESP sesuai dengan ISO 8528-1. Overload tidak diperbolehkan.

**Peringkat Prime (PRP)** Berlaku untuk menyuplai daya ke berbagai beban listrik untuk jam yang tidak terbatas. PRP sesuai dengan ISO 8528-1. Kemampuan kelebihan beban 10% tersedia untuk jangka waktu 1 jam dalam 12 jam period operasi.

## Karakteristik Umum

Nama Model	AP 500
Frekuensi (Hz)	50
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Dibuat dan Model Mesin	PERKINS 2506A-E15TAG1
Pembuatan Alternator dan Model	ECO 40-3S/4 C
Model Panel Kontrol	DSE 7320
Kanopi	MS 80

## MOTORSPECIFICATIES

Mesin	PERKINS
Model Mesin	2506A-E15TAG1
Silinder Sayisi (L)	6 cylinders - in line
Bore (mm.)	137
Stroke (mm.)	171
Silinder Hacmi (lt.)	15.2
Aspirasi	Turbo Charged and Charge Air Cooled
Rasio kompresi	16.0:1
Hız (d/dk)	1500
Kapasitas Oli (Filtre Dahil) (lt)	62
Peringkat Siaga (kW/HP)	451/604,55
Peringkat Prime (kW/HP)	412/552,27
Blokir Jumlah Pemanas	1
Blokir Daya Pemanas (Watt)	3000
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Jenis dan Sistem Injeksi	Direct
Jenis Pompa Bahan Bakar	MEUI
Sistem Gubernur	ECM



Tegangan Operasi (Vdc)	24 Vdc
Baterai dan Kapasitas (kuantitas / Ah)	2x120
Laaddynamo (A)	70
Metode Pendinginan	Water Cooled
Aliran Udara Kipas Pendingin (m <sup>3</sup> / min)	722
Kapasitas Cairan (hanya engine / dengan radiator) (lt)	/58
Penyaring Udara	Dry Type
Konsumsi bahan bakar pada beban 100% pertama (lt / jam)	95
Konsumsi bahan bakar pada beban 75% pertama (lt / jam)	72
Konsumsi bahan bakar pada beban 50% pertama (lt / jam)	50

### Spesifikasi Alternator

Pabrikan	Mecc Alte
Pembuatan Alternator dan Model	ECO 40-3S/4 C
Frekuensi (Hz)	50
Kekuasaan (kVA)	500
Tegangan (V)	400
Tahap	3
Regulator Tegangan Otomatis	DER1
Regulasi Tegangan	(+/-)0.5%%
Sistem Isolasi	H
Perlindungan	IP23
Faktor Daya Terukur	0.8
Komp. Berat Generator (Kg)	1534
Udara Pendingin (m <sup>3</sup> /min)	54

### OPEN TYPE GENERATOR AFMETINGEN (mm)

Lengte	3248
Breedte	1550
Hoogte	2103
Droog gewicht (kg.)	3650
Inhoud brandstoftank (lt.)	850

### AFMETINGEN GENERATOR KAST (mm)

Lengte	4807
Breedte	1606
Hoogte	2485
Droog gewicht (kg.)	4800
Inhoud brandstoftank (lt.)	850

1. constructie van plaatstaal



2. Noodstopknop
3. Bedieningspaneel is rechts op het chassis gemonteerd.
4. Corrosiebestendige sloten en scharnieren
5. Olie-afvoerleiding met klep op de motor
6. Geluid isolatiematerialen
7. Opslag-chassis

## Pengantar

Geluidsgeïsoleerde en beschermende cabines Geluidsgeïsoleerde beschermingscabines ontwikkeld door akoestische ingenieurs voor de generatorsets in overeenstemming met moeilijke weers- en omgevingsomstandigheden; Ze zijn ontworpen om een optimaal geluidsniveau en bescherming te bieden. Aksa-cabines, in een modulaire structuur die stuk voor stuk kunnen worden gedemonteerd, zorgen voor eenvoudige service en onderhoud aan de groep en het vervangen van onderdelen op de werkplek. Tegelijkertijd zijn de hutten ontworpen door erop te letten dat de generatorgroep in een structuur zit die geen enkele afname van de koelprestaties en het afgegeven vermogen veroorzaakt in overeenstemming met de omgevingstemperatuur. Nadat prototypetests waren uitgevoerd om de omgevingstemperatuur en het geluidsniveau van de kasten te controleren, werden ze geproduceerd.

## Besturingskaart

Controle Module	DSE
Besturingsmodule model	DSE 7320
İletişim Portları	MODBUS
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Menunavigatieknoppen</li> <li>2. Sluit de hoofdknop</li> <li>3. Hoofdweergave van status en instrumentatie</li> <li>4. Alarm-LED's</li> <li>5. Sluit de generatorknop</li> <li>6. Status-LED's</li> <li>7. Bedieningsselectieknoppen</li> </ol>

## Apparaten

- DSE, model 7320 Automatische netfoutbewaking en generatorregelmodule.
- Elektronische batterijlader.
- Noodstopknop en zekeringen voor stroomstroming.

## Structuur en verf

De apparaten zijn gemonteerd in een paneelkast van plaatstaal. De paneelplaat is bedekt met fosfaatchemicaliën en het plaatoppervlak is corrosiebestendig gemaakt. Extreem duurzame verf is aangebracht op de paneelkast met polyester compound poedercoating en bakproces. De apparaten zijn gemakkelijk bereikbaar met een vergrendelde en scharnierende paneelafdekking.

## Montage

Het bedieningspaneel is gemonteerd op robuuste stalen voeten op het chassis van de generatorgroep of de aansluitmodule voor de vermogensuitgang. Het paneel wordt op ooghoogte aan de zijkant van de generatorset geplaatst.

## Generator geleenheid

DSE7320 controlesysteem is standaard in onze 220 kVA en hoger generator groepen. Het is ontworpen voor het automatisch starten en stoppen van elektronische en niet-elektronische gas- en dieselmotorgroepen.

Bovendien bewaakt de module de netspanning en -frequentie en stuurt hij de noodgeneratorset en het daarop aangesloten stroomoverbrengingssysteem aan.

### Standaardfuncties

- Besturing met microprocessor.
- Gemakkelijk informatie lezen met een LCD-scherm van 132 x 64 pixels.
- Programmering vanaf het frontpaneel van de module of via pc en software.
- Softkey-membraantoetsenbord en menunavigatie met vijf toetsen.



- Communicatie op afstand via Ethernet en RS232, RS485.
- Toon storing / gebeurtenis (50) in logboek met datum en tijd.
- Motor trainingstatus en onderhoudsprogramma met meerdere data en tijden.
- Bedieningstoetsen: Stop, Handmatig, Auto, Test, Start, Mute / Lamptest.
- Omschakelen naar generator, Omschakelen naar lichtnet, Menunavigatie.
- Motorblok boilerregeling.

### Meetindicatoren

#### MOTOR

- Motortoerental
- Oliedruk
- Watertemperatuur
- Werktijden
- Batterij voltage
- Het is tijd voor motoronderhoud

#### GENERATOR

- Spanning (L-L, L-N)
- Stroom (L1-L2-L3)
- Frequentie
- Aardlek
- Fasevolgorde

#### NETWERK

- Spanning (L-L, L-N)
- Frequentie

#### WAARSCHUWING

- Opladen mislukt
- Lage accuspanning
- Stop foutmelding
- Laag brandstofpeil (ops)
- kW overbelasting
- Omgekeerde fasevolgorde
- Snelheidssignaal verloren

#### VOORALARMEN

- Lage olie druk
- Hoge motortemperatuur
- Lage motortemperatuur
- Laag / hoog motortoerental
- Lage / hoge generatorfrequentie
- Lage / hoge generatorspanning



- ECU waarschuwing

#### STOP ALARMEN

- Start mislukking
- Noodstop
- Lage olie druk
- Hoge motortemperatuur
- Laag waterpeil
- Laag / hoog motortoerental
- Lage / hoge generatorfrequentie
- Lage / hoge generatorspanning
- Open circuit oliedruksensor
- Faserichting

#### ELEKTRISCH OPENEN

- Aardlek
- kW overbelasting
- Generator overstroom
- Omgekeerde fasevolgorde

#### Optie Kenmerken

- Hoge olietemperatuur - uitschakeling
- Laag brandstofpeil - uitschakeling
- Laag brandstofpeil - alarm
- Hoog brandstofpeil - alarm

#### UITBREIDINGSMODULES

- Extra LED-module (2548)
- Uitbreidingsrelaismodule (2157)
- Uitbreiding ingangsmodule (2130)

#### Standaarden

- Naleving van elektrische veiligheid / EMC
- BS EN 60950 Elektrische bedrijfsapparatuur
- S EN 61000-6-2 EMC-immuniteit
- S EN 61000-6-4 EMC-emissiegrenswaarde

#### Elektronische acculader

- De acculader is vervaardigd met schakelmodus en SMD-technologie en heeft een hoog rendement.
- De accu wordt opgeladen volgens de karakteristieke curve V - I.
- Apparaatuitgang is beveiligd tegen kortsluiting.
- De 2405-oplader is efficiënter, gaat langer mee, heeft een lager uitvalpercentage, is licht van gewicht en heeft een zeer lage warmteafgifte in vergelijking met lineaire laders.
- Beveiligd tegen omgekeerde polariteitsverbinding



- Oplaaduitgang is beschikbaar.
- Ingangsspanning: 198-264V. Uitgangsstroom: 27,6 V of 13,8 V 5A.

### Standaardfuncties

- Watergekoelde dieselmotor
- Radiator en mechanische ventilator
- Beschermende kooi die het aanraken van roterende en hete delen voorkomt
- Elektrische starter en laaddynamo
- Accu (met loodzuur), kabels en standaard
- Motorblok boiler
- Stalen chassis en trillingsdempers
- Brandstoftank geïntegreerd in het chassis
- Flexibele brandstofaansluitsslangen
- Dynamo met één lager en isolatieklasse H.
- Geluiddemper voor industriële capaciteit en flexibele stalen compensator
- Elektronische acculader
- Gebruikers- en installatiehandleiding

### Generator hardware-opties

#### MOTOR

Brandstof-waterafscheiderfilter

Olie verwarmers

#### ALTERNATOR

Verwarming, anti-vocht

Dynamo met groot vermogen

Uitgangsschakelaar

#### CONTROLEPANEEL

Communicatie en controle op afstand

Alarmpaneel op afstand

Alarmuitgangsrelais

Communicatie op afstand via modem

Aardlek, enkele generator

Ampèremeter lader

#### TRANSFER PANEEL

Drie- of vierpolige transfersysteem

Drie- of vierpolige uitgangsschakelaar

#### AANVULLENDE APPARATUUR

Hoofdbrandstoftank

Automatisch of handmatig brandstofvulstelsel

Olieaftap, handpomp

Olieaftap, elektrische pomp



Alarm laag en hoog brandstofpeil

Uitlaatdemper, residentieel type

insluitingskast; geluiddicht type of open gebiedstype

Luchtkanaaladapter (radiator voorzijde)

Gemotoriseerde sluiters (luchtinlaat- en uitlaatcircuit)

Geluid dempend kanaal (luchtinlaat- en uitlaatcircuit)

Gereedschapsset (voor onderhoud)

Onderhoudsset voor 1500/3000 bedrijfsuren

Antivries en motorsmeerolie (voor -30 ° C omgevingstemperatuur)

### SERTIFIKAT AKSA

- TS ISO 8528
- TS ISO 9001-2008
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC