



Pengantar

Het Aksa-stroomopwekkingsysteem biedt optimale prestaties en betrouwbaarheid in vaste installaties, stand-by of continue stroomvoorzieningsgebieden. Voor alle geproduceerde generatorgroepen wordt een voorafgaande producttest en fabrieksproductietest uitgevoerd.

Kekuasaan (kVA)

3 Tahap, 50 Hz, PF 0.8

Tegangan	Peringkat Siaga (ESP)		Peringkat Prime (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	11,60	14,50	10,40	13,00	20,93

Peringkat Siaga (ESP) Berlaku untuk memasok daya ke berbagai beban listrik selama gangguan daya dari sumber utilitas yang andal. ESP sesuai dengan ISO 8528-1. Overload tidak diperbolehkan.

Peringkat Prime (PRP) Berlaku untuk menyuplai daya ke berbagai beban listrik untuk jam yang tidak terbatas. PRP sesuai dengan ISO 8528-1. Kemampuan kelebihan beban 10% tersedia untuk jangka waktu 1 jam dalam 12 jam period operasi.

Karakteristik Umum

Nama Model	AP 15
Frekuensi (Hz)	50
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Dibuat dan Model Mesin	PERKINS 403A-15G1
Pembuatan Alternator dan Model	ECP 3-2L/4 C
Model Panel Kontrol	DSE 6120
Kanopi	AK 10

MOTORSPECIFICATIES

Mesin	PERKINS
Model Mesin	403A-15G1
Silindir Sayisi (L)	3 cylinders - in line
Bore (mm.)	84
Stroke (mm.)	90
Silindir Hacmi (lt.)	1.496
Aspirasi	Naturally Aspirated
Rasio kompresi	22.5:1



Hız (d/dk)	1500
Kapasitas Oli (Filtre Dahil) (lt)	6.0
Peringkat Siaga (kW/HP)	13.5/18.09
Peringkat Prime (kW/HP)	12.2/16.35
Blokir Jumlah Pemanas	1
Blokir Daya Pemanas (Watt)	250
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Jenis dan Sistem Injeksi	Indirect
Jenis Pompa Bahan Bakar	Zexel Cassette type - In-Line
Sistem Gubernur	Mechanic
Tegangan Operasi (Vdc)	12 Vdc
Baterai dan Kapasitas (kuantitas / Ah)	1x36
Laaddynamo (A)	15
Metode Pendinginan	Water Cooled
Aliran Udara Kipas Pendingin (m ³ / min)	36.6
Kapasitas Cairan (hanya engine / dengan radiator) (lt)	2.6/6.0
Penyaring Udara	Dry Type
Konsumsi bahan bakar pada beban 100% pertama (lt / jam)	3.67
Konsumsi bahan bakar pada beban 75% pertama (lt / jam)	2.79
Konsumsi bahan bakar pada beban 50% pertama (lt / jam)	2.04

Spesifikasi Alternator

Pabrikan	Mecc Alte
Pembuatan Alternator dan Model	ECP 3-2L/4 C
Frekuensi (Hz)	50
Kekuasaan (kVA)	13.5
Tegangan (V)	400
Tahap	3
Regulator Tegangan Otomatis	DSR
Regulasi Tegangan	(+/-)1%
Sistem Isolasi	H
Perlindungan	IP23
Faktor Daya Terukur	0.8
Komp. Berat Generator (Kg)	87
Udara Pendingin (m ³ /min)	3

OPEN TYPE GENERATOR AFMETINGEN (mm)

Lengte	1250
Breedte	850



Hoogte	1068
Droog gewicht (kg.)	425
Inhoud brandstoftank (lt.)	50

AFMETINGEN GENERATORKAST (mm)

Lengte	1851
Breedte	910
Hoogte	1180
Droog gewicht (kg.)	565
Inhoud brandstoftank (lt.)	50



1. Constructie van plaatstaal
2. Noodstopknop
3. Bedieningspaneel is rechts op het chassis gemonteerd.
4. Corrosiebestendige sloten en scharnieren
5. Olie-afvoerleiding met klep op de motor
6. Geluid isolatiematerialen
7. Opslag-chassis

Pengantar

Geluidsgeïsoleerde en beschermende cabines Geluidsgeïsoleerde beschermingscabines ontwikkeld door akoestische ingenieurs voor de generatorsets in overeenstemming met moeilijke weers- en omgevingsomstandigheden; Ze zijn ontworpen om een optimaal geluidsniveau en bescherming te bieden. Aksa-cabines, in een modulaire structuur die stuk voor stuk kunnen worden gedemonteerd, zorgen voor eenvoudige service en onderhoud aan de groep en het vervangen van onderdelen op de werkplek. Tegelijkertijd zijn de hutten ontworpen door erop te letten dat de generatorgroep in een structuur zit die geen enkele afname van de koelprestaties en het afgegeven vermogen veroorzaakt in overeenstemming met de omgevingstemperatuur. Nadat prototypetests waren uitgevoerd om de omgevingstemperatuur en het geluidsniveau van de kasten te controleren, werden ze geproduceerd.

Besturingskaart

Controle Module	DSE
Besturingsmodule model	DSE 6120
İletişim Portları	CANBUS



1. Menunavigatieknoppen
2. Sluit de hoofdknop
3. Hoofdweergave van status en instrumentatie
4. Alarm-LED's
5. Sluit de generatorknop
6. Status-LED's
7. Bedieningsselectieknoppen

Apparaten

De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in het model, technische specificaties, kleur, uitrusting, accessoires en afbeeldingen. (22.03.2024)



- DSE, model 6120 automatische netfoutbewaking en generatorregelmodule.
- Elektronische acculader
- Noodstopknop en zekeringen voor stuurstroming.

Structuur en verf

De apparaten zijn gemonteerd in een paneelkast van plaatstaal. De paneelplaat is bekleed met fosfaatchemicaliën en het plaatoppervlak is corrosiebestendig gemaakt. Extreem duurzame verf is aangebracht op de paneelkast met polyester compound poedercoating en bakproces. De apparaten zijn gemakkelijk bereikbaar met een vergrendelde en scharnierende paneelafdekking.

Montage

Het bedieningspaneel is verbonden door stalen poten op het chassis van de generatorgroep.

Het paneel wordt aan de rechterkant van de generatorgroep geplaatst (wanneer de groep wordt bekeken vanaf de dynamozijde).

Generator regeleenheid

DSE 6120 Control Module zorgt voor het automatisch starten en stoppen van generatorgroepen met gas- en dieselmotoren. De module is ontworpen om de frequentie, spanning, stroom, motoroliedruk, koelvloeistoftemperatuur, bedrijfsuren en accuspanning van de generator op het LCD-scherm te controleren en weer te geven.

Bovendien bewaakt de module de netspanning en -frequentie en stuurt hij de noodgeneratorset en het daarop aangesloten stroomoverbrengingssysteem aan. Wanneer er een fout optreedt in de generator, wordt de generator automatisch gestopt en wordt de gerelateerde fout weergegeven op het LCD-scherm op het voorpaneel van de module.

Standaardfuncties

- Controle door microprocessor.
- Gemakkelijk af te lezen informatie van het LCD-scherm.
- Controle overbrengen tussen net- en generatorvermogen.
- Handmatige programmering op het frontpaneel.
- Eenvoudig in te stellen en te bedienen knoppen.
- Op afstand starten.
- Mogelijkheid om 50 alarmen in het geheugen te zien.
- Bedieningstoetsen: stop / nul, handmatig, automatisch, test, start, knoppen. LCD-scherm informatievoortgangstoets.

Meetindicatoren

MOTOR

- Motortoerental.
- Oliedruk.
- Watertemperatuur.
- Werktijden.
- Accuspanning.
- Instelbare timing.

GENERATOR

- Spanning (L-L, L-N).
- Stroom (L1-L2-L3).
- Frequentie.
- Generator gereed.



- Generator ingeschakeld.

NETWERK

- Spanning (L-L, L-N).
- Frequentie.
- Raster gereed.
- Raster ingeschakeld.

WAARSCHUWING

- Storing in de laaddynamo.
- Lage / hoge accuspanning.
- Stop fout melding.
- Lage / hoge generatorspanning.
- Lage / hoge generatorfrequentie.
- Laag / hoog motortoerental.
- Lage oliedruk.
- Hoge watertemperatuur.

STOP ALARM

- Startfout.
- Noodstop.
- Lage oliedruk.
- Hoge watertemperatuur.
- Laag / hoog motortoerental.
- Lage / hoge generatorfrequentie.
- Lage / hoge generatorspanning.
- Geen aansluiting oliedrukschakelaar.
- Er is geen temperatuursensoraansluiting.

ELEKTRISCH OPENEN

- Generator overstroom.

Optie Kenmerken

- Mogelijkheid tot regeling van druk, temperatuur, percentage met externe sensor (waarschuwing, uitschakeling en elektrische storing).
- Lokale programmering en monitoring van de module vanaf de pc met een USB-kabel (max. 6 meter).

Standaarden

- Naleving van elektrische veiligheid / EMC
- BS EN 60950 Elektrische bedrijfsapparatuur
- S EN 61000-6-2 EMC-immuniteit
- S EN 61000-6-4 EMC-emissiegrenswaarde

Elektronische acculader

- De acculader is vervaardigd met schakelmodus en SMD-technologie en heeft een hoog rendement.



- De accu wordt opgeladen volgens de karakteristieke curve V - I. 5 ampère, 13,8 volt (12 V) en 27,6 volt (24 V). Ingang 198-264 volt wisselstroom.
- Apparaatuitgang is beveiligd tegen kortsluiting.
- Oplaadstoringsuitgang is beschikbaar.
- Mogelijkheid om magnetische interferentie te onderdrukken met een RFI-filter.
- Galvanisch geïsoleerde in- en uitgangen zijn bestand tegen sprongen tot 4 kV.

Standaardfuncties

- Watergekoelde dieselmotor
- Radiator en mechanische ventilator
- Beschermende kooi die het aanraken van roterende en hete delen voorkomt
- Elektrische starter en laaddynamo
- Accu (met loodzuur), kabels en standaard
- Motorblok boiler
- Stalen chassis en trillingsdempers
- Brandstoftank geïntegreerd in het chassis
- Flexibele brandstofaansluitsslangen
- Dynamo met één lager en isolatieklasse H.
- Geluiddemper voor industriële capaciteit en flexibele stalen compensator
- Elektronische acculader
- Gebruikers- en installatiehandleiding

Generator hardware-opties

MOTOR

Brandstof-waterafscheiderfilter

Olie verwarmmer

ALTERNATOR

Verwarming, anti-vocht

Dynamo met groot vermogen

Uitgangsschakelaar

CONTROLEPANEEL

Communicatie en controle op afstand

Alarmpaneel op afstand

Alarmuitgangsrelais

Communicatie op afstand via modem

Aardlek, enkele generator

Ampèremeter lader

TRANSFER PANEEL

Drie- of vierpolige transfersysteem

Drie- of vierpolige uitgangsschakelaar

AANVULLENDE APPARATUUR



Hoofdbrandstoftank

Automatisch of handmatig brandstofvulstelsysteem

Olieaftap, handpomp

Olieaftap, elektrische pomp

Alarm laag en hoog brandstofpeil

Uitlaatdemper, residentieel type

Insluitingskast; geluiddicht type of open gebiedstype

Luchtkanaaladapter (radiator voorzijde)

Gemotoriseerde sluis (luchtinlaat- en uitlaatcircuit)

Geluiddempend kanaal (luchtinlaat- en uitlaatcircuit)

Gereedschapsset (voor onderhoud)

Onderhoudsset voor 1500/3000 bedrijfsuren

Antivries en motorsmeerolie (voor -30 ° C omgevingstemperatuur)

SERTIFIKAT AKSA

- TS ISO 8528
- TS ISO 9001-2008
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC