



Pengantar

Aksa stroomopwekkingsysteem, dat optimale prestaties en betrouwbaarheid biedt, voor stationaire stand-by, primair vermogen en continu gebruik. Alle generatorsets zijn in de fabriek gebouwd en getest op de productie.

Kekuasaan (kVA)

3 Tahap, 50 Hz, PF 0.8

Tegangan	Peringkat Siaga (ESP)		Peringkat Prime (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	280,00	350,00	256,00	320,00	505,20

Peringkat Siaga (ESP) Berlaku untuk memasok daya ke berbagai beban listrik selama gangguan daya dari sumber utilitas yang andal. ESP sesuai dengan ISO 8528-1. Overload tidak diperbolehkan.

Peringkat Prime (PRP) Berlaku untuk menyuplai daya ke berbagai beban listrik untuk jam yang tidak terbatas. PRP sesuai dengan ISO 8528-1. Kemampuan kelebihan beban 10% tersedia untuk jangka waktu 1 jam dalam 12 jam period operasi.

Karakteristik Umum

Nama Model	AVP 350
Frekuensi (Hz)	50
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Dibuat dan Model Mesin	VOLVO TAD1341GE
Pembuatan Alternator dan Model	ECO 38-2L/4 C
Model Panel Kontrol	DSE 7320
Kanopi	MS 70

MOTORSPECIFICATIES

Mesin	VOLVO
Model Mesin	TAD1341GE
Silinder Sayisi (L)	6 cylinders - in line
Bore (mm.)	131
Stroke (mm.)	158
Silinder Hacmi (lt.)	12.78
Aspirasi	Turbo Charged and AfterCooled
Rasio kompresi	18.1:1
Hız (d/dk)	1500
Kapasitas Oli (Filtre Dahil) (lt)	36
Peringkat Siaga (kW/HP)	308/419
Peringkat Prime (kW/HP)	281/382
Blokir Jumlah Pemanas	1
Blokir Daya Pemanas (Watt)	3000
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Jenis dan Sistem Injeksi	Direct
Jenis Pompa Bahan Bakar	Delphi E3
Sistem Gubernur	ECM
Tegangan Operasi (Vdc)	24 Vdc



Baterai dan Kapasitas (kuantitas / Ah)	2x120
Laaddynamo (A)	80
Metode Pendinginan	Water Cooled
Aliran Udara Kipas Pendingin (m ³ / min)	330
Kapasitas Cairan (hanya engine / dengan radiator) (lt)	20/44
Penyaring Udara	Dry Type
Konsumsi bahan bakar pada beban 100% pertama (lt / jam)	63,5
Konsumsi bahan bakar pada beban 75% pertama (lt / jam)	48.1
Konsumsi bahan bakar pada beban 50% pertama (lt / jam)	33.4

Spesifikasi Alternator

Pabrikan	Mecc Alte
Pembuatan Alternator dan Model	ECO 38-2L/4 C
Frekuensi (Hz)	50
Kekuasaan (kVA)	350
Tegangan (V)	400
Tahap	3
Regulator Tegangan Otomatis	DSR
Regulasi Tegangan	(+/-)1%
Sistem Isolasi	H
Perlindungan	IP23
Faktor Daya Terukur	0.8
Komp. Berat Generator (Kg)	895
Udara Pendingin (m ³ /min)	32

OPEN TYPE GENERATOR AFMETINGEN (mm)

Lengte	2900
Breedte	1550
Hoogte	1923
Droog gewicht (kg.)	2940
Inhoud brandstoftank (lt.)	700

AFMETINGEN GENERATORCAST (mm)

Lengte	4434
Breedte	1606
Hoogte	2496
Droog gewicht (kg.)	3970
Inhoud brandstoftank (lt.)	700

1. Stalen constructies.



2. Noodstopknop.
3. Bedieningspaneel is gemonteerd op het basisframe. Bevindt zich aan de rechterkant van de generatorset.
4. Corrosiebestendige sloten en scharnieren.
5. Olie kan worden afgetapt via klep en een slang
6. Uitlaatsysteem in de luifel.
7. Speciale grote toegangsdeuren voor eenvoudig onderhoud
8. Aan de voor- en achterzijde speciale grote toegangsdeuren voor eenvoudig onderhoud
9. Basisframe - brandstoftank.
10. Hef- en draagpunt op het chassis of de cabine
11. De kap op de kap biedt gemakkelijke toegang tot de radiatorvuldop.
12. Geluidsisolerende materialen
13. Plastic luchtinlaatzakken.

Pengantar

Geluidsisolerende en beschermende cabines Geluidsisolerende, door akoestische ingenieurs ontwikkelde beschermingscabines voor de generatorsets in overeenstemming met moeilijke weers- en omgevingsomstandigheden; Ze zijn ontworpen om een optimaal geluidsniveau en bescherming te bieden. Aksa-cabines, in een modulaire structuur die stuk voor stuk kunnen worden gedemonteerd, zorgen voor eenvoudige service en onderhoud aan de groep en het vervangen van onderdelen op de werkplek. Tegelijkertijd zijn de hutten ontworpen door erop te letten dat de generatorgroep in een structuur zit die geen enkele afname van de koelprestaties en het afgegeven vermogen veroorzaakt in overeenstemming met de omgevingstemperatuur. De productie vond plaats nadat prototypetests waren uitgevoerd om de naleving van de omgevingstemperatuur en het geluidsniveau van de kasten te controleren.

Besturingskaart

Controle Module	DSE
Besturingsmodule model	DSE 7320
İletişim Portları	MODBUS
	1. Menunavigatieknoppen 2. Sluit de hoofdknop 3. Hoofdweergave van status en instrumentatie 4. Alarm-LED's 5. Sluit de generatorknop 6. Status-LED's 7. Bedieningsselectieknoppen

Apparaten

- DSE, model 7320 Automatische netfoutbewaking en generatorregelmodule.
- Elektronische batterijlader.
- Noodstopknop en zekeringen voor stroomstroomkringen.

Structuur en verf

De apparaten zijn gemonteerd in een paneelkast van plaatstaal. De paneelplaat is bedekt met fosfaatchemicaliën en het plaatoppervlak is corrosiebestendig gemaakt. Extreem duurzame verf is aangebracht op de paneelkast met polyester compound poedercoating en bakproces. De apparaten zijn gemakkelijk bereikbaar met een vergrendelde en scharnierende paneelafdekking.

Montage

Het bedieningspaneel is gemonteerd op robuuste stalen voeten op het chassis van de generatorgroep of de aansluitmodule voor de vermogensuitgang. Het paneel wordt op ooghoogte aan de zijkant van de generatorset geplaatst.

Generator geleenheid

DSE7320 controlesysteem is standaard in onze 220 kVA en hoger generator groepen. Het is ontworpen voor het automatisch starten en stoppen van elektronische en niet-elektronische gas- en dieselmotorgroepen.



Bovendien bewaakt de module de netspanning en -frequentie en stuurt hij de noodgeneratorset en het daarop aangesloten stroomoverbrengingssysteem aan.

Standaardfuncties

- Besturing met microprocessor.
- Gemakkelijk informatie lezen met een LCD-scherm van 132 x 64 pixels.
- Programmering vanaf het frontpaneel van de module of via pc en software.
- Softkey-membraantoetsenbord en menunavigatie met vijf toetsen.
- Communicatie op afstand via Ethernet en RS232, RS485.
- Toon storing / gebeurtenis (50) in logboek met datum en tijd.
- Motor trainingstatus en onderhoudsprogramma met meerdere data en tijden.
- Bedieningstoetsen: Stop, Handmatig, Auto, Test, Start, Mute / Lamptest.
- Omschakelen naar generator, Omschakelen naar lichtnet, Menunavigatie.
- Motorblok boilerregeling.

Meetindicatoren

MOTOR

- Motortoerental
- Oliedruk
- Watertemperatuur
- Werktijden
- Batterij voltage
- Het is tijd voor motoronderhoud

GENERATOR

- Spanning (L-L, L-N)
- Stroom (L1-L2-L3)
- Frequentie
- Aardlek
- Fasevolgorde

NETWERK

- Spanning (L-L, L-N)
- Frequentie

WAARSCHUWING

- Opladen mislukt
- Lage accuspanning
- Stop foutmelding
- Laag brandstofpeil (ops)
- kW overbelasting
- Omgekeerde fasevolgorde
- Snelheidssignaal verloren

**VOORALARMEN**

- Lage olie druk
- Hoge motortemperatuur
- Lage motortemperatuur
- Laag / hoog motortoerental
- Lage / hoge generatorfrequentie
- Lage / hoge generatorspanning
- ECU waarschuwing

STOP ALARMEN

- Start mislukking
- Noodstop
- Lage olie druk
- Hoge motortemperatuur
- Laag waterpeil
- Laag / hoog motortoerental
- Lage / hoge generatorfrequentie
- Lage / hoge generatorspanning
- Open circuit oliedruksensor
- Faserichting

ELEKTRISCH OPENEN

- Aardlek
- kW overbelasting
- Generator overstroom
- Omgekeerde fasevolgorde

Optie Kenmerken

- Hoge olietemperatuur - uitschakeling
- Laag brandstofpeil - uitschakeling
- Laag brandstofpeil - alarm
- Hoog brandstofpeil - alarm

UITBREIDINGSMODULES

- Extra LED-module (2548)
- Uitbreidingsrelaismodule (2157)
- Uitbreiding ingangsmodule (2130)

Standaarden

- Naleving van elektrische veiligheid / EMC
- BS EN 60950 Elektrische bedrijfsapparatuur
- S EN 61000-6-2 EMC-immuniteit
- S EN 61000-6-4 EMC-emissiegrenswaarde



Elektronische acculader

- De acculader is vervaardigd met schakelmodus en SMD-technologie en heeft een hoog rendement.
- De accu wordt opgeladen volgens de karakteristieke curve V - I.
- Apparaatuitgang is beveiligd tegen kortsluiting.
- De 2405-oplader is efficiënter, gaat langer mee, heeft een lager uitvalpercentage, is licht van gewicht en heeft een zeer lage warmteafgifte in vergelijking met lineaire laders.
- Beveiligd tegen omgekeerde polariteitsverbinding
- Oplaaduitgang is beschikbaar.
- Ingangsspanning: 198-264V. Uitgangsstroom: 27,6 V of 13,8 V 5A.

Standaardfuncties

- Watergekoeld, dieselmotor
- Radiator met mechanische ventilator
- Beschermrooster voor draaiende en hete onderdelen
- Elektrische starter en laaddynamo
- Startaccu (met loodzuur) inclusief rek en kabels
- Motorkoelvloeistofverwarming
- Het ontwerp van het basisframe omvat een integrale brandstoftank en trillingsdempers
- Flexibele brandstofaansluitslangen
- Enkellager, klasse H dynamo
- Industriële uitlaatdemper en stalen balg los meegeleverd (voor open sets)
- Statische acculader
- Handleiding voor applicatie en installatie
- De spannings- en frequentieregeling van generatorsets voldoen aan ISO 8528-5
- Generatorsets kunnen volgens NFPA110 in één stap 100% belasting opnemen

Generator hardware-opties

MOTOR

Brandstof-waterafscheiderfilter

Olie verwarmers

ALTERNATOR

Anti-condensatieverwarmer

Extra grote dynamo

PMG-excitatie + AVR

Hoofdstroomonderbreker

CONTROLE SYSTEEM

Automatisch synchronisatie- en vermogensregelsysteem (multi-gen-set parallel)

Parallel systeem met netspanning.

Overgangssynchronisatie met netspanning

Externe relaisuitgang

Alarmuitgangsrelais



Communicatie op afstand met modem

Aardfout, enkele set

Laad ampèremeter

TRANSFER SCHAKELAAR

Drie- of vierpolige contactor

Drie- of vierpolige motorbediende stroomonderbreker

ANDERE ACCESSOIRES

Hoofdbrandstoftank

Automatisch of handmatig brandstofvulsysteem

Elektrische olieaftappomp

Alarm voor laag en hoog brandstofpeil

Residentiële geluiddemper

Behuizing: weerbestendig of geluidgedempt

Kanaaladapter (op radiator)

Gemotoriseerde inlaat- en uitlaatroosters

Inlaat en uitlaat akoestische schotten

Gereedschapsset voor onderhoud

Onderhoudskit voor 1500/3000 uur

Geleverd met olie en koelvloeistof - 30 ° C

SERTIFIKAT AKSA

- TS ISO 8528

- TS ISO 9001-2008

- CE

- SZUTEST

- 2000/14/EC