



Pengantar

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Aksa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

Kekuasaan (kVA)

3 Tahap, 50 Hz, PF 0.8

Tegangan	Peringkat Siaga (ESP)		Peringkat Prime (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	682,40	853,00	620,00	775,00	1231,24

Peringkat Siaga (ESP) Berlaku untuk memasok daya ke berbagai beban listrik selama gangguan daya dari sumber utilitas yang andal. ESP sesuai dengan ISO 8528-1. Overload tidak diperbolehkan.

Peringkat Prime (PRP) Berlaku untuk menyuplai daya ke berbagai beban listrik untuk jam yang tidak terbatas. PRP sesuai dengan ISO 8528-1. Kemampuan kelebihan beban 10% tersedia untuk jangka waktu 1 jam dalam 12 jam period operasi.

Karakteristik Umum

Nama Model	APD 880 M
Frekuensi (Hz)	50
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Dibuat dan Model Mesin	mitsubishi S12A2-PTA
Pembuatan Alternator dan Model	ECO 43-1S/4 A
Model Panel Kontrol	DSE 7320
Kanopi	AK 90 - External Removable Silencer

MOTORSPECIFICATIES

Mesin	mitsubishi
Model Mesin	S12A2-PTA
Silindir Sayisi (L)	12 cylinders - V type
Bore (mm.)	150
Stroke (mm.)	160
Silindir Hacmi (lt.)	33.93
Aspirasi	Turbo Charged and AfterCooled
Rasio kompresi	14.5:1
Hız (d/dk)	1500
Kapasitas Oli (Filtre Dahil) (lt)	120
Peringkat Siaga (kW/HP)	746/1000
Peringkat Prime (kW/HP)	679/910
Blokir Jumlah Pemanas	2
Blokir Daya Pemanas (Watt)	3000
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Jenis dan Sistem Injeksi	Bosch P Type x 2
Jenis Pompa Bahan Bakar	Mitsubishi PS6x2 (In-Line)
Sistem Gubernur	Electronic
Tegangan Operasi (Vdc)	24 Vdc



Baterai dan Kapasitas (kuantitas / Ah)	2x143
Laaddynamo (A)	30
Metode Pendinginan	Water Cooled
Aliran Udara Kipas Pendingin (m ³ / min)	1140
Kapasitas Cairan (hanya engine / dengan radiator) (lt)	26.4/220
Penyaring Udara	Dry Type
Konsumsi bahan bakar pada beban 100% pertama (lt / jam)	165.4
Konsumsi bahan bakar pada beban 75% pertama (lt / jam)	124.0
Konsumsi bahan bakar pada beban 50% pertama (lt / jam)	85.5

Spesifikasi Alternator

Pabrikan	Mecc Alte
Pembuatan Alternator dan Model	ECO 43-1S/4 A
Frekuensi (Hz)	50
Kekuasaan (kVA)	820
Tegangan (V)	400
Tahap	3
Regulator Tegangan Otomatis	DER1
Regulasi Tegangan	(+/-)0.5%
Sistem Isolasi	H
Perlindungan	IP23
Faktor Daya Terukur	0.8
Komp. Berat Generator (Kg)	1920
Udara Pendingin (m ³ /min)	90

OPEN TYPE GENERATOR AFMETINGEN (mm)

Lengte	4370
Breedte	1972
Hoogte	2114
Droog gewicht (kg.)	6900
Inhoud brandstoftank (lt.)	850

AFMETINGEN GENERATORKAST (mm)

Lengte	6500
Breedte	2200
Hoogte	2350
Droog gewicht (kg.)	9840
Inhoud brandstoftank (lt.)	850

1. Çelik profil ve sacta imal tařıyıcı karkas yapı



2. Çelik sac'dan imal paneller ile kabin oluşumu
3. Acil durdurma butonu
4. Kontrol panosu yan tarafta şaseye montajlı
5. Kablo çıkışı yandan veya alttan
6. Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
7. Yağ boşaltma motor üzerinde vana ile
8. Egzoz sistemi kabin içinde, gizli
9. Her iki tarafta bakımı kolaylaştıran kilitlenebilir geniş kapılar
10. Yakıt deposu kabinin ön tarafında, ayrı bir kilitlenebilir kapı ile ulaşılır
11. Kaldırma ve taşıma noktası kabin üzerinde, konteynir mapası şeklinde
12. Radyatör su dolumu için kapak
13. Ses yalıtım malzemeleri
14. Tavana çıkış için basamak merdiven.

Pengantar

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, parça parça sökülebilir, modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilme ve çalıştığı yerde parça değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkış değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için protatip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır

Besturingskaart

Controle Module	DSE
Besturingsmodule model	DSE 7320
İletişim Portları	MODBUS
	1. Menunavigatieknoppen
	2. Sluit de hoofdknop
	3. Hoofdweergave van status en instrumentatie
	4. Alarm-LED's
	5. Sluit de generatorknop
	6. Status-LED's
	7. Bedieningsselectieknoppen

Apparaten

- DSE, model 7320 Automatische netfoutbewaking en generatorregelmodule.
- Elektronische batterijlader.
- Noodstopknop en zekeringen voor stroomkringen.

Structuur en verf

De apparaten zijn gemonteerd in een paneelkast van plaatstaal. De paneelplaat is bedekt met fosfaatchemicaliën en het plaatoppervlak is corrosiebestendig gemaakt. Extreem duurzame verf is aangebracht op de paneelkast met polyester compound poedercoating en bakproces. De apparaten zijn gemakkelijk bereikbaar met een vergrendelde en scharnierende paneelafdekking.

Montage

Het bedieningspaneel is gemonteerd op robuuste stalen voeten op het chassis van de generatorgroep of de aansluitmodule voor de vermogensuitgang. Het paneel wordt op ooghoogte aan de zijkant van de generatorset geplaatst.

Generator regeleenheid

DSE7320 controlesysteem is standaard in onze 220 kVA en hoger generator groepen. Het is ontworpen voor het automatisch starten en stoppen van elektronische en niet-elektronische gas- en dieselmotorgroepen.

Bovendien bewaakt de module de netspanning en -frequentie en stuurt hij de noodgeneratorset en het daarop aangesloten stroomoverbrengingssysteem aan.

**Standaardfuncties**

- Besturing met microprocessor.
- Gemakkelijk informatie lezen met een LCD-scherm van 132 x 64 pixels.
- Programmering vanaf het frontpaneel van de module of via pc en software.
- Softkey-membraantoetsenbord en menunavigatie met vijf toetsen.
- Communicatie op afstand via Ethernet en RS232, RS485.
- Toon storing / gebeurtenis (50) in logboek met datum en tijd.
- Motor trainingstatus en onderhoudsprogramma met meerdere data en tijden.
- Bedieningstoetsen: Stop, Handmatig, Auto, Test, Start, Mute / Lamptest.
- Omschakelen naar generator, Omschakelen naar lichtnet, Menunavigatie.
- Motorblok boilerregeling.

Meetindicatoren**MOTOR**

- Motortoerental
- Oliedruk
- Watertemperatuur
- Werktijden
- Batterij voltage
- Het is tijd voor motoronderhoud

GENERATOR

- Spanning (L-L, L-N)
- Stroom (L1-L2-L3)
- Frequentie
- Aardlek
- Fasevolgorde

NETWERK

- Spanning (L-L, L-N)
- Frequentie

WAARSCHUWING

- Opladen mislukt
- Lage accuspanning
- Stop foutmelding
- Laag brandstofpeil (ops)
- kW overbelasting
- Omgekeerde fasevolgorde
- Snelheidssignaal verloren

VOORALARMEN

- Lage olie druk



- Hoge motortemperatuur
- Lage motortemperatuur
- Laag / hoog motortoerental
- Lage / hoge generatorfrequentie
- Lage / hoge generatorspanning
- ECU waarschuwing

STOP ALARMEN

- Start mislukking
- Noodstop
- Lage olie druk
- Hoge motortemperatuur
- Laag waterpeil
- Laag / hoog motortoerental
- Lage / hoge generatorfrequentie
- Lage / hoge generatorspanning
- Open circuit oliedruksensor
- Faserichting

ELEKTRISCH OPENEN

- Aardlek
- kW overbelasting
- Generator overstroom
- Omgekeerde fasevolgorde

Optie Kenmerken

- Hoge olietemperatuur - uitschakeling
- Laag brandstofpeil - uitschakeling
- Laag brandstofpeil - alarm
- Hoog brandstofpeil - alarm

UITBREIDINGSMODULES

- Extra LED-module (2548)
- Uitbreidingsrelaismodule (2157)
- Uitbreiding ingangsmodule (2130)

Standaarden

- Naleving van elektrische veiligheid / EMC
- BS EN 60950 Elektrische bedrijfsapparatuur
- S EN 61000-6-2 EMC-immuniteit
- S EN 61000-6-4 EMC-emissiegrenswaarde

Elektronische acculader

- De acculader is vervaardigd met schakelmodus en SMD-technologie en heeft een hoog rendement.



- De accu wordt opgeladen volgens de karakteristieke curve V - I.
- Apparaatuitgang is beveiligd tegen kortsluiting.
- De 2405-oplader is efficiënter, gaat langer mee, heeft een lager uitvalpercentage, is licht van gewicht en heeft een zeer lage warmteafgifte in vergelijking met lineaire laders.
- Beveiligd tegen omgekeerde polariteitsverbinding
- Oplaaduitgang is beschikbaar.
- Ingangsspanning: 198-264V. Uitgangsstroom: 27,6 V of 13,8 V 5A.

Standaardfuncties

- Ağır hizmet tipi, su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Fan ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Başlatıcı akü, (kurşun asitli) kabloları ve sehpa
- Motor ceket suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Şase altı yakıt tankı
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı Kullanma ve montaj kılavuzu ISO 8528-5 e uyumlu NFPA110 a göre %100 yükü kaldırmaktadır.

Generator hardware-opties

MOTOR

Uzak radyatörlü soğutma

Yakıt-su ayırıcı filtre

Yağ ısıtıcısı

ALTERNATÖR

Isıtıcı, rutubet önleyici

Çıkış şalteri

KONTROL PANOSU

Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)

Şebeke ile sürekli paralel sistem

Şebeke ile geçiş senkronu sistemi

Uzağa alarm paneli

Alarm çıkış röleleri

Uzaktan iletişim, modem ile

Toprak kaçağı, tek jeneratör

Şarj ampermetresi

TRANSFER PANOSU



Üç veya dört kutuplu transfer sistemi

Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

YARDIMCI DONATILAR

Ana Yakıt Tankı

Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi

Yağ boşaltma, el pompası

Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı

Egzoz susturucusu, meskûn mahal tip

Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip

Hava kanalı adaptörü (radyatör önü)

Motorlu panjur (hava giriş ve çıkış devresi)

Ses yalıtımlı kanal (hava giriş ve çıkış devresi)

Alet takımı (bakım için)

1500/3000 çalışma saati için bakım seti

Antifriz ve motor yağlama yağı (-30°C çevre sıcaklığı için)

SERTİFİKAT AKSA

- TS ISO 8528
- TS ISO 9001-2008
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC