



Pengantar

Aksa stroomopwekkingsysteem, dat optimale prestaties en betrouwbaarheid biedt, voor stationaire stand-by, primair vermogen en continu gebruik. Alle generatorsets zijn in de fabriek gebouwd en getest op de productie.

Kekuasaan (kVA)

3 Tahap, 50 Hz, PF 0.8

Tegangan	Peringkat Siaga (ESP)		Peringkat Prime (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	660,00	825,00	600,00	750,00	1190,82

Peringkat Siaga (ESP) Berlaku untuk memasok daya ke berbagai beban listrik selama gangguan daya dari sumber utilitas yang andal. ESP sesuai dengan ISO 8528-1. Overload tidak diperbolehkan.

Peringkat Prime (PRP) Berlaku untuk menyuplai daya ke berbagai beban listrik untuk jam yang tidak terbatas. PRP sesuai dengan ISO 8528-1. Kemampuan kelebihan beban 10% tersedia untuk jangka waktu 1 jam dalam 12 jam period operasi.

Karakteristik Umum

Nama Model	APD 825 M
Frekuensi (Hz)	50
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Dibuat dan Model Mesin	mitsubishi S6R2-PTAA
Pembuatan Alternator dan Model	ECO 40-VL/4 C
Model Panel Kontrol	DSE 7320
Kanopi	MS 86 TRP

MOTORSPECIFICATIES

Mesin	mitsubishi
Model Mesin	S6R2-PTAA
Silindir Sayisi (L)	6 cylinders - in line
Bore (mm.)	170
Stroke (mm.)	220
Silindir Hacmi (lt.)	29.96
Aspirasi	Turbo Charged and AfterCooled
Rasio kompresi	14.0:1
Hız (d/dk)	1500
Kapasitas Oli (Filtre Dahil) (lt)	94
Peringkat Siaga (kW/HP)	730/978
Peringkat Prime (kW/HP)	665/892
Blokir Jumlah Pemanas	1
Blokir Daya Pemanas (Watt)	3000
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Jenis dan Sistem Injeksi	Direct
Jenis Pompa Bahan Bakar	Mitsubishi PS6 (In-Line)
Sistem Gubernur	Electronic
Tegangan Operasi (Vdc)	24 Vdc

De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in het model, technische specificaties, kleur, uitrusting, accessoires en afbeeldingen. (01.06.2023)



Baterai dan Kapasitas (kuantitas / Ah)	2x143
Laaddynamo (A)	30
Metode Pendinginan	Water Cooled
Aliran Udara Kipas Pendingin (m ³ / min)	726
Kapasitas Cairan (hanya engine / dengan radiator) (lt)	14.5/132
Penyaring Udara	Dry Type
Konsumsi bahan bakar pada beban 100% pertama (lt / jam)	156.7
Konsumsi bahan bakar pada beban 75% pertama (lt / jam)	119.2
Konsumsi bahan bakar pada beban 50% pertama (lt / jam)	81.5

Spesifikasi Alternator

Pabrikan	Mecc Alte
Pembuatan Alternator dan Model	ECO 40-VL/4 C
Frekuensi (Hz)	50
Kekuasaan (kVA)	750
Tegangan (V)	400
Tahap	3
Regulator Tegangan Otomatis	DER1
Regulasi Tegangan	(+/-)0.5%
Sistem Isolasi	H
Perlindungan	IP23
Faktor Daya Terukur	0.8
Komp. Berat Generator (Kg)	1750
Udara Pendingin (m ³ /min)	54

OPEN TYPE GENERATOR AFMETINGEN (mm)

Lengte	4100
Breedte	1800
Hoogte	2181
Droog gewicht (kg.)	6360
Inhoud brandstoftank (lt.)	1300

AFMETINGEN GENERATORKAST (mm)

Lengte	5350
Breedte	1800
Hoogte	2503
Droog gewicht (kg.)	7680
Inhoud brandstoftank (lt.)	1300

1. constructie van plaatstaal



2. Noodstopknop
3. Bedieningspaneel is rechts op het chassis gemonteerd.
4. Corrosiebestendige sloten en scharnieren
5. Olie-afvoerleiding met klep op de motor
6. Geluid isolatiematerialen
7. Opslag-chassis

Pengantar

Geluidsisoleerde en beschermende cabines Geluidsisoleerde beschermingscabines ontwikkeld door akoestische ingenieurs voor de generatorsets in overeenstemming met moeilijke weers- en omgevingsomstandigheden; Ze zijn ontworpen om een optimaal geluidsniveau en bescherming te bieden. Aksa-cabines, in een modulaire structuur die stuk voor stuk kunnen worden gedemonteerd, zorgen voor eenvoudige service en onderhoud aan de groep en het vervangen van onderdelen op de werkplek. Tegelijkertijd zijn de hutten ontworpen door erop te letten dat de generatorgroep in een structuur zit die geen enkele afname van de koelprestaties en het afgegeven vermogen veroorzaakt in overeenstemming met de omgevingstemperatuur. Nadat prototypetests waren uitgevoerd om de omgevingstemperatuur en het geluidsniveau van de kasten te controleren, werden ze geproduceerd.

Besturingskaart

Controle Module	DSE
Besturingsmodule model	DSE 7320
İletişim Portları	MODBUS
	1. Menunavigatieknoppen 2. Sluit de hoofdknop 3. Hoofdweergave van status en instrumentatie 4. Alarm-LED's 5. Sluit de generatorknop 6. Status-LED's 7. Bedieningsselectieknoppen

Apparaten

- DSE, model 7320 Automatische netfoutbewaking en generatorregelmodule.
- Elektronische batterijlader.
- Noodstopknop en zekeringen voor stroomstromingen.

Structuur en verf

De apparaten zijn gemonteerd in een paneelkast van plaatstaal. De paneelplaat is bedekt met fosfaatchemicaliën en het plaatoppervlak is corrosiebestendig gemaakt. Extreem duurzame verf is aangebracht op de paneelkast met polyester compound poedercoating en bakproces. De apparaten zijn gemakkelijk bereikbaar met een vergrendelde en scharnierende paneelafdekking.

Montage

Het bedieningspaneel is gemonteerd op robuuste stalen voeten op het chassis van de generatorgroep of de aansluitmodule voor de vermogensuitgang. Het paneel wordt op ooghoogte aan de zijkant van de generatorset geplaatst.

Generator regeleenheid

DSE7320 controlesysteem is standaard in onze 220 kVA en hoger generator groepen. Het is ontworpen voor het automatisch starten en stoppen van elektronische en niet-elektronische gas- en dieselmotorgroepen.

Bovendien bewaakt de module de netspanning en -frequentie en stuurt hij de noodgeneratorset en het daarop aangesloten stroomoverbrengingssysteem aan.

Standaardfuncties

- Besturing met microprocessor.
- Gemakkelijk informatie lezen met een LCD-scherm van 132 x 64 pixels.
- Programmering vanaf het frontpaneel van de module of via pc en software.
- Softkey-membraantoetsenbord en menunavigatie met vijf toetsen.



- Communicatie op afstand via Ethernet en RS232, RS485.
- Toon storing / gebeurtenis (50) in logboek met datum en tijd.
- Motor trainingstatus en onderhoudsprogramma met meerdere data en tijden.
- Bedieningstoetsen: Stop, Handmatig, Auto, Test, Start, Mute / Lamptest.
- Omschakelen naar generator, Omschakelen naar lichtnet, Menunavigatie.
- Motorblok boilerregeling.

Meetindicatoren

MOTOR

- Motortoerental
- Oliedruk
- Watertemperatuur
- Werktijden
- Batterij voltage
- Het is tijd voor motoronderhoud

GENERATOR

- Spanning (L-L, L-N)
- Stroom (L1-L2-L3)
- Frequentie
- Aardlek
- Fasevolgorde

NETWERK

- Spanning (L-L, L-N)
- Frequentie

WAARSCHUWING

- Opladen mislukt
- Lage accuspanning
- Stop foutmelding
- Laag brandstofpeil (ops)
- kW overbelasting
- Omgekeerde fasevolgorde
- Snelheidssignaal verloren

VOORALARMEN

- Lage olie druk
- Hoge motortemperatuur
- Lage motortemperatuur
- Laag / hoog motortoerental
- Lage / hoge generatorfrequentie
- Lage / hoge generatorspanning



- ECU waarschuwing

STOP ALARMEN

- Start mislukking
- Noodstop
- Lage olie druk
- Hoge motortemperatuur
- Laag waterpeil
- Laag / hoog motortoerental
- Lage / hoge generatorfrequentie
- Lage / hoge generatorspanning
- Open circuit oliedruksensor
- Faserichting

ELEKTRISCH OPENEN

- Aardlek
- kW overbelasting
- Generator overstroom
- Omgekeerde fasevolgorde

Optie Kenmerken

- Hoge olietemperatuur - uitschakeling
- Laag brandstofpeil - uitschakeling
- Laag brandstofpeil - alarm
- Hoog brandstofpeil - alarm

UITBREIDINGSMODULES

- Extra LED-module (2548)
- Uitbreidingsrelaismodule (2157)
- Uitbreiding ingangsmodule (2130)

Standaarden

- Naleving van elektrische veiligheid / EMC
- BS EN 60950 Elektrische bedrijfsapparatuur
- S EN 61000-6-2 EMC-immuniteit
- S EN 61000-6-4 EMC-emissiegrenswaarde

Elektronische acculader

- De acculader is vervaardigd met schakelmodus en SMD-technologie en heeft een hoog rendement.
- De accu wordt opgeladen volgens de karakteristieke curve V - I.
- Apparaatuitgang is beveiligd tegen kortsluiting.
- De 2405-oplader is efficiënter, gaat langer mee, heeft een lager uitvalpercentage, is licht van gewicht en heeft een zeer lage warmteafgifte in vergelijking met lineaire laders.
- Beveiligd tegen omgekeerde polariteitsverbinding



- Oplaaduitgang is beschikbaar.
- Ingangsspanning: 198-264V. Uitgangsstroom: 27,6 V of 13,8 V 5A.

Standaardfuncties

- Zware, watergekoelde dieselmotor
- Radiator met mechanische ventilator
- Beschermrooster voor ventilator en draaiende onderdelen
- Elektrische starter en laaddynamo
- Startaccu (met loodzuur) inclusief rek en kabels
- Boiler voor motorjas
- Stalen basisframe en trillingsdempers
- Brandstoftank onder het basisframe
- Flexibele brandstofaansluitlangen
- Enkellager, klasse H dynamo
- Industriële uitlaatdemper en stalen balg los meegeleverd
- Statische acculader
- Handleiding voor applicatie en installatie
- De spannings- en frequentieregeling van generatorsets voldoen aan ISO 8528-5
- Generatorsets kunnen volgens NFPA110 in één stap 100% belasting opnemen

Generator hardware-opties

MOTOR

- Radiatorkoeling op afstand
- Brandstof-waterafscheiderfilter
- Olie verwarmers

ALTERNATOR

- Anti-condensatieverwarmer
- Hoofdstroomonderbreker

CONTROLE SYSTEEM

- Automatisch synchronisatie- en vermogensregelsysteem (multi-gen-set parallel)
- Parallel systeem met netspanning.
- Overgangssynchronisatie met netspanning
- Externe relaisuitgang
- Alarmuitgangsrelais
- Communicatie op afstand met modem
- Aardfout, enkele set
- Laad ampèremeter

TRANSFER SCHAKELAAR

- Drie- of vierpolige contactor
- Drie- of vierpolige motorbediende stroomonderbreker

ANDERE ACCESSOIRES



Hoofdbrandstoftank

Automatisch of handmatig brandstofvulsysteem

Handmatige olieaftappomp

Alarm voor laag en hoog brandstofpeil

Residentiële geluiddemper

Behuizing: weerbestendig of geluidgedempt

Kanaaladapter (op radiator)

Gemotoriseerde inlaat- en uitlaatroosters

Inlaat en uitlaat akoestische schotten

Gereedschapset voor onderhoud

Onderhoudsset voor 1500/3000 uur

Geleverd met olie en koelvloeistof - 30 ° C

SERTIFIKAT AKSA

- TS ISO 8528
- TS ISO 9001-2008
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC