



Pengantar

Het Aksa-stroomopwekkingssysteem biedt optimale prestaties en betrouwbaarheid in vaste installaties, stand-by of continue stroomvoorzieningen. Voorafgaande producttest en fabrieksproductietest worden uitgevoerd voor alle geproduceerde generatorgroepen.

Kekuasaan (kVA)

3 Tahap, 50 Hz, PF 0.8

Tegangan	Peringkat Siaga (ESP)		Peringkat Prime (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	408,00	510,00	368,00	460,00	736,14

Peringkat Siaga (ESP) Berlaku untuk memasok daya ke berbagai beban listrik selama gangguan daya dari sumber utilitas yang andal. ESP sesuai dengan ISO 8528-1. Overload tidak diperbolehkan.

Peringkat Prime (PRP) Berlaku untuk menyuplai daya ke berbagai beban listrik untuk jam yang tidak terbatas. PRP sesuai dengan ISO 8528-1. Kemampuan kelebihan beban 10% tersedia untuk jangka waktu 1 jam dalam 12 jam perod operasi.

Karakteristik Umum

Nama Model	AD 510
Frekuensi (Hz)	50
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Dibuat dan Model Mesin	HYUNDAI DP158LC
Pembuatan Alternator dan Model	AK 6371
Model Panel Kontrol	DSE 7320
Kanopi	MS 70 TRP

MOTORSPECIFICATIES

Mesin	HYUNDAI
Model Mesin	DP158LC
Silindir Sayisi (L)	8 cylinders - V type
Bore (mm.)	128
Stroke (mm.)	142
Silindir Hacmi (lt.)	14.618
Aspirasi	Turbo Charged and Intercooled (Air to Air)
Rasio kompresi	15.0:1
Hız (d/dk)	1500
Kapasitas Oli (Filtre Dahil) (lt)	22
Peringkat Siaga (kW/HP)	449/610
Peringkat Prime (kW/HP)	408/555
Blokir Jumlah Pemanas	1
Blokir Daya Pemanas (Watt)	3000
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Jenis dan Sistem Injeksi	Direct
Jenis Pompa Bahan Bakar	WEIFU in-line "P" type
Sistem Gubernur	Electronic



Tegangan Operasi (Vdc)	24 Vdc
Baterai dan Kapasitas (kuantitas / Ah)	2x120
Laaddynamo (A)	45
Metode Pendinginan	Water Cooled
Aliran Udara Kipas Pendingin (m ³ / min)	550
Kapasitas Cairan (hanya engine / dengan radiator) (lt)	20/79.1
Penyaring Udara	Dry Type
Konsumsi bahan bakar pada beban 100% pertama (lt / jam)	99.6
Konsumsi bahan bakar pada beban 75% pertama (lt / jam)	72.9
Konsumsi bahan bakar pada beban 50% pertama (lt / jam)	48.9

Spesifikasi Alternator

Pabrikan	Aksa
Pembuatan Alternator dan Model	AK 6371
Frekuensi (Hz)	50
Kekuasaan (kVA)	464
Tegangan (V)	400
Tahap	3
Regulator Tegangan Otomatis	SX440
Regulasi Tegangan	(+/-)1%
Sistem Isolasi	H
Perlindungan	IP23
Faktor Daya Terukur	0.8
Komp. Berat Generator (Kg)	1263
Udara Pendingin (m ³ /min)	62.1

OPEN TYPE GENERATOR AFMETINGEN (mm)

Lengte	2900
Breedte	1550
Hoogte	2062
Droog gewicht (kg.)	3190
Inhoud brandstoftank (lt.)	700

AFMETINGEN GENERATOR KAST (mm)

Lengte	4434
Breedte	1606
Hoogte	2518
Droog gewicht (kg.)	4140
Inhoud brandstoftank (lt.)	700

1. Stalen constructies.



2. Noodstopknop.
3. Bedieningspaneel is gemonteerd op het basisframe. Bevindt zich aan de rechterkant van de generatorset.
4. Corrosiebestendige sloten en scharnieren.
5. Olie kan worden afgetapt via klep en een slang
6. Uitlaatsysteem in de luifel.
7. Speciale grote toegangsdeuren voor eenvoudig onderhoud
8. Aan de voor- en achterzijde speciale grote toegangsdeuren voor eenvoudig onderhoud
9. Basisframe - brandstoftank.
11. De kap op de kap biedt gemakkelijke toegang tot de radiatorvuldop.
12. Geluidsisolerende materialen
13. Plastic luchtinlaatzakken.

Pengantar

Geluidsisolerende en beschermende cabines Geluidsisolerende, door akoestische ingenieurs ontwikkelde beschermingscabines voor de generatorsets in overeenstemming met moeilijke weers- en omgevingsomstandigheden; Ze zijn ontworpen om een optimaal geluidsniveau en bescherming te bieden. Aksa-cabines, in een modulaire structuur die stuk voor stuk kunnen worden gedemonteerd, zorgen voor eenvoudige service en onderhoud aan de groep en het vervangen van onderdelen op de werkplek. Tegelijkertijd zijn de hutten ontworpen door erop te letten dat de generatorgroep in een structuur zit die geen enkele afname van de koelprestaties en het afgegeven vermogen veroorzaakt in overeenstemming met de omgevingstemperatuur. De productie vond plaats nadat prototypetests waren uitgevoerd om de naleving van de omgevingstemperatuur en het geluidsniveau van de kasten te controleren.

Besturingskaart

Controle Module	DSE
Besturingsmodule model	DSE 7320
İletişim Portları	MODBUS
	1. Menunavigatieknoppen 2. Sluit de hoofdknop 3. Hoofdweergave van status en instrumentatie 4. Alarm-LED's 5. Sluit de generatorknop 6. Status-LED's 7. Bedieningsselectieknoppen

Apparaten

- DSE, model 7320 Automatische netfoutbewaking en generatorregelmodule.
- Elektronische batterijlader.
- Noodstopknop en zekeringen voor stroomstromkringen.

Structuur en verf

De apparaten zijn gemonteerd in een paneelkast van plaatstaal. De paneelplaat is bedekt met fosfaatchemicaliën en het plaatoppervlak is corrosiebestendig gemaakt. Extreem duurzame verf is aangebracht op de paneelkast met polyester compound poedercoating en bakproces. De apparaten zijn gemakkelijk bereikbaar met een vergrendelde en scharnierende paneelafdekking.

Montage

Het bedieningspaneel is gemonteerd op robuuste stalen voeten op het chassis van de generatorgroep of de aansluitmodule voor de vermogensuitgang. Het paneel wordt op ooghoogte aan de zijkant van de generatorset geplaatst.

Generator regeleenheid

DSE7320 controlesysteem is standaard in onze 220 kVA en hoger generator groepen. Het is ontworpen voor het automatisch starten en stoppen van elektronische en niet-elektronische gas- en dieselmotorgroepen.

Bovendien bewaakt de module de netspanning en -frequentie en stuurt hij de noodgeneratorset en het daarop



aangesloten stroomoverbrengingssysteem aan.

Standaardfuncties

- Besturing met microprocessor.
- Gemakkelijk informatie lezen met een LCD-scherm van 132 x 64 pixels.
- Programmering vanaf het frontpaneel van de module of via pc en software.
- Softkey-membraantoetsenbord en menunavigatie met vijf toetsen.
- Communicatie op afstand via Ethernet en RS232, RS485.
- Toon storing / gebeurtenis (50) in logboek met datum en tijd.
- Motor trainingstatus en onderhoudsprogramma met meerdere data en tijden.
- Bedieningstoetsen: Stop, Handmatig, Auto, Test, Start, Mute / Lamptest.
- Omschakelen naar generator, Omschakelen naar lichtnet, Menunavigatie.
- Motorblok boilerregeling.

Meetindicatoren

MOTOR

- Motortoerental
- Oliedruk
- Watertemperatuur
- Werktijden
- Batterij voltage
- Het is tijd voor motoronderhoud

GENERATOR

- Spanning (L-L, L-N)
- Stroom (L1-L2-L3)
- Frequentie
- Aardlek
- Fasevolgorde

NETWERK

- Spanning (L-L, L-N)
- Frequentie

WAARSCHUWING

- Opladen mislukt
- Lage accuspanning
- Stop foutmelding
- Laag brandstofpeil (ops)
- kW overbelasting
- Omgekeerde fasevolgorde
- Snelheidssignaal verloren

VOORALARMEN



- Lage olie druk
- Hoge motortemperatuur
- Lage motortemperatuur
- Laag / hoog motortoerental
- Lage / hoge generatorfrequentie
- Lage / hoge generatorspanning
- ECU waarschuwing

STOP ALARMEN

- Start mislukking
- Noodstop
- Lage olie druk
- Hoge motortemperatuur
- Laag waterpeil
- Laag / hoog motortoerental
- Lage / hoge generatorfrequentie
- Lage / hoge generatorspanning
- Open circuit oliedruksensor
- Faserichting

ELEKTRISCH OPENEN

- Aardlek
- kW overbelasting
- Generator overstroom
- Omgekeerde fasevolgorde

Optie Kenmerken

- Hoge olietemperatuur - uitschakeling
- Laag brandstofpeil - uitschakeling
- Laag brandstofpeil - alarm
- Hoog brandstofpeil - alarm

UITBREIDINGSMODULES

- Extra LED-module (2548)
- Uitbreidingsrelaismodule (2157)
- Uitbreiding ingangsmodule (2130)

Standaarden

- Naleving van elektrische veiligheid / EMC
- BS EN 60950 Elektrische bedrijfsapparatuur
- S EN 61000-6-2 EMC-immuniteit
- S EN 61000-6-4 EMC-emissiegrenswaarde

Elektronische acculader



- De acculader is vervaardigd met schakelmodus en SMD-technologie en heeft een hoog rendement.
- De accu wordt opgeladen volgens de karakteristieke curve V - I.
- Apparaatuitgang is beveiligd tegen kortsluiting.
- De 2405-oplader is efficiënter, gaat langer mee, heeft een lager uitvalpercentage, is licht van gewicht en heeft een zeer lage warmteafgifte in vergelijking met lineaire laders.
- Beveiligd tegen omgekeerde polariteitsverbinding
- Oplaaduitgang is beschikbaar.
- Ingangsspanning: 198-264V. Uitgangsstroom: 27,6 V of 13,8 V 5A.

Standaardfuncties

- Watergekoelde dieselmotor
- Radiator en mechanische ventilator
- Beschermende kooi die het aanraken van roterende en hete delen voorkomt
- Elektrische starter en laaddynamo
- Accu (met loodzuur), kabels en standaard
- Motorblok boiler
- Stalen chassis en trillingsdempers
- Brandstoftank geïntegreerd in het chassis
- Flexibele brandstofaansluitslangen
- Dynamo met één lager en isolatieklasse H.
- Geluiddemper voor industriële capaciteit en flexibele stalen compensator
- Elektronische acculader
- Gebruikers- en installatiehandleiding

Generator hardware-opties

MOTOR

Brandstof-waterafscheiderfilter

Olie verwarmmer

ALTERNATOR

Verwarming, anti-vocht

Dynamo met groot vermogen

PMG-waarschuwingssysteem + AVR

Uitgangsschakelaar

CONTROLEPANEEL

Automatisch synchronisatie- en vermogensregelsysteem (meervoudige parallelle generator)

Overgangssynchronisatiesysteem met netspanning

Communicatie en controle op afstand

Alarmpaneel op afstand

Alarmuitgangsrelais

Communicatie op afstand via modem

Aardlek, enkele generator



Laad de ampèremeter op

TRANSFER PANEEL

Driepolige schakelaar of gemotoriseerd omschakelsysteem

Vierpolige schakelaar of gemotoriseerd omschakelsysteem

Drie- of vierpolige gemotoriseerde uitgangsschakelaar

AANVULLENDE APPARATUUR

Hoofdbrandstoftank

Automatisch of handmatig brandstofvulsysteem

Olieaftap, handpomp

Alarm voor laag en hoog brandstofpeil

Uitlaatdemper, residentieel type

Insluitingskast; geluiddicht type of open gebiedstype

Luchtkanaaladapter (radiator voorzijde)

Gemotoriseerde sluiters (luchtinlaat- en uitlaatcircuit)

Geluiddempend kanaal (luchtinlaat- en uitlaatcircuit)

Aanhangers

Gereedschapset (voor onderhoud)

Onderhoudsset voor 1500/3000 bedrijfsuren

Dubbelwandig chassis

SERTIFIKAT AKSA

- TS ISO 8528
- TS ISO 9001-2008
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC