



## Pengantar

Het Aksa-stroomopwekkingsysteem biedt optimale prestaties en betrouwbaarheid in vaste installaties, stand-by of continue stroomvoorzieningsgebieden. Voor alle geproduceerde generatorgroepen wordt een voorafgaande producttest en fabrieksproductietest uitgevoerd.

## Kekuasaan (kVA)

**3 Tahap, 50 Hz, PF 0.8**

| Tegangan | Peringkat Siaga (ESP) |        | Peringkat Prime (PRP) |        | Standby Amper |
|----------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|---------------|
|          | kW                    | kVA    | kW                    | kVA    |               |
| 400/231  | 528,00                | 660,00 | 480,00                | 600,00 | 952,66        |

**Peringkat Siaga (ESP)** Berlaku untuk memasok daya ke berbagai beban listrik selama gangguan daya dari sumber utilitas yang andal. ESP sesuai dengan ISO 8528-1. Overload tidak diperbolehkan.

**Peringkat Prime (PRP)** Berlaku untuk menyuplai daya ke berbagai beban listrik untuk jam yang tidak terbatas. PRP sesuai dengan ISO 8528-1. Kemampuan kelebihan beban 10% tersedia untuk jangka waktu 1 jam dalam 12 jam period operasi.

## Karakteristik Umum

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| Nama Model                     | AP 660                 |
| Frekuensi (Hz)                 | 50                     |
| Jenis Bahan Bakar              | Diesel                 |
| Dibuat dan Model Mesin         | PERKINS 2806A-E18TAG1A |
| Pembuatan Alternator dan Model | ECO 40-2L/4 C          |
| Model Panel Kontrol            | DSE 7320               |
| Kanopi                         | MS 86-AP660            |

## MOTORSPECIFICATIES

|                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Mesin                             | PERKINS                             |
| Model Mesin                       | 2806A-E18TAG1A                      |
| Silinder Sayisi (L)               | 6 cylinders - in line               |
| Bore (mm.)                        | 145                                 |
| Stroke (mm.)                      | 183                                 |
| Silinder Hacmi (lt.)              | 18,13                               |
| Aspirasi                          | Turbo Charged and Charge Air Cooled |
| Rasio kompresi                    | 14,5:1                              |
| Hız (d/dk)                        | 1500                                |
| Kapasitas Oli (Filtre Dahil) (lt) | 62                                  |
| Peringkat Siaga (kW/HP)           | 593/795                             |
| Peringkat Prime (kW/HP)           | 540/724                             |
| Blokir Jumlah Pemanas             | 1                                   |
| Blokir Daya Pemanas (Watt)        | 3000                                |
| Jenis Bahan Bakar                 | Diesel                              |
| Jenis Pompa Bahan Bakar           | MEUI                                |
| Sistem Gubernur                   | ECM                                 |
| Tegangan Operasi (Vdc)            | 24 Vdc                              |



|   |              |
|---|--------------|
| Baterai dan Kapasitas (kuantitas / Ah)                  | 2x143        |
| Laaddynamo (A)  | 45           |
| Metode Pendinginan                                      | Water Cooled |
| Aliran Udara Kipas Pendingin (m <sup>3</sup> / min)     | 650          |
| Kapasitas Cairan (hanya engine / dengan radiator) (lt)  | /61          |
| Penyaring Udara   | Dry Type     |
| Konsumsi bahan bakar pada beban 100% pertama (lt / jam) | 123          |
| Konsumsi bahan bakar pada beban 75% pertama (lt / jam)  | 90           |
| Konsumsi bahan bakar pada beban 50% pertama (lt / jam)  | 61           |

### Spesifikasi Alternator

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Pabrikan                              | Mecc Alte     |
| Pembuatan Alternator dan Model        | ECO 40-2L/4 C |
| Frekuensi (Hz)                        | 50            |
| Kekuasaan (kVA)                       | 625           |
| Tegangan (V)                          | 400           |
| Tahap                                 | 3             |
| Regulator Tegangan Otomatis           | DER1          |
| Regulasi Tegangan                     | (+/-)0.5%     |
| Sistem Isolasi                        | H             |
| Perlindungan                          | IP23          |
| Faktor Daya Terukur                   | 0.8           |
| Komp. Berat Generator (Kg)            | 1456          |
| Udara Pendingin (m <sup>3</sup> /min) | 54            |

### OPEN TYPE GENERATOR AFMETINGEN (mm)

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Lengte                     | 3450 |
| Breedte                    | 1800 |
| Hoogte                     | 2171 |
| Droog gewicht (kg.)        | 4250 |
| Inhoud brandstoftank (lt.) | 1150 |

### AFMETINGEN GENERATOR KAST (mm)

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Lengte                     | 5383 |
| Breedte                    | 1800 |
| Hoogte                     | 2503 |
| Droog gewicht (kg.)        | 5670 |
| Inhoud brandstoftank (lt.) | 1150 |

### Pengantar

De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in het model, technische specificaties, kleur, uitrusting, accessoires en afbeeldingen. (27.11.2023)



No Data

### Besturingskaart

|                        |   |
|------------------------|---|
| Controle Module        | DSE   |
| Besturingsmodule model | DSE 7320  |
| İletişim Portları      | MODBUS  |
|                        | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Menunavigatieknoppen</li><li>2. Sluit de hoofdknop</li><li>3. Hoofdweergave van status en instrumentatie</li><li>4. Alarm-LED's</li><li>5. Sluit de generatorknop</li><li>6. Status-LED's</li><li>7. Bedieningsselectieknoppen</li></ol> |

### Apparaten

- DSE, model 7320 Automatische netfoutbewaking en generatorregelmodule.
- Elektronische batterijlader.
- Noodstopknop en zekeringen voor stuurstroomkringen.

### Structuur en verf

De apparaten zijn gemonteerd in een paneelkast van plaatstaal. De paneelplaat is bedekt met fosfaatchemicaliën en het plaatoppervlak is corrosiebestendig gemaakt. Extreem duurzame verf is aangebracht op de paneelkast met polyester compound poedercoating en bakproces. De apparaten zijn gemakkelijk bereikbaar met een vergrendelde en scharnierende paneelafdekking.

### Montage

Het bedieningspaneel is gemonteerd op robuuste stalen voeten op het chassis van de generatorgroep of de aansluitmodule voor de vermogensuitgang. Het paneel wordt op ooghoogte aan de zijkant van de generatorset geplaatst.

### Generator regeleenheid

DSE7320 controlesysteem is standaard in onze 220 kVA en hoger generator groepen. Het is ontworpen voor het automatisch starten en stoppen van elektronische en niet-elektronische gas- en dieselmotorgroepen.

Bovendien bewaakt de module de netspanning en -frequentie en stuurt hij de noodgeneratorset en het daarop aangesloten stroomoverbrengingssysteem aan.

### Standaardfuncties

- Besturing met microprocessor.
- Gemakkelijk informatie lezen met een LCD-scherm van 132 x 64 pixels.
- Programmering vanaf het frontpaneel van de module of via pc en software.
- Softkey-membraantoetsenbord en menunavigatie met vijf toetsen.
- Communicatie op afstand via Ethernet en RS232, RS485.
- Toon storing / gebeurtenis (50) in logboek met datum en tijd.
- Motor trainingstatus en onderhoudsprogramma met meerdere data en tijden.
- Bedieningstoetsen: Stop, Handmatig, Auto, Test, Start, Mute / Lamptest.
- Omschakelen naar generator, Omschakelen naar lichtnet, Menunavigatie.
- Motorblok boilerregeling.

### Meetindicatoren

MOTOR

- Motortoerental



- Oliedruk
- Watertemperatuur
- Werktijden
- Batterij voltage
- Het is tijd voor motoronderhoud

#### GENERATOR

- Spanning (L-L, L-N)
- Stroom (L1-L2-L3)
- Frequentie
- Aardlek
- Fasevolgorde

#### NETWERK

- Spanning (L-L, L-N)
- Frequentie

#### WAARSCHUWING

- Opladen mislukt
- Lage accuspanning
- Stop foutmelding
- Laag brandstofpeil (ops)
- kW overbelasting
- Omgekeerde fasevolgorde
- Snelheidssignaal verloren

#### VOORALARMEN

- Lage olie druk
- Hoge motortemperatuur
- Lage motortemperatuur
- Laag / hoog motortoerental
- Lage / hoge generatorfrequentie
- Lage / hoge generatorspanning
- ECU waarschuwing

#### STOP ALARMEN

- Start mislukking
- Noodstop
- Lage olie druk
- Hoge motortemperatuur
- Laag waterpeil
- Laag / hoog motortoerental
- Lage / hoge generatorfrequentie



- Lage / hoge generatorspanning
- Open circuit oliedruksensor
- Faserichting

#### ELEKTRISSCH OPENEN

- Aardlek
- kW overbelasting
- Generator overstroom
- Omgekeerde fasevolgorde

#### Optie Kenmerken

- Hoge olietemperatuur - uitschakeling
- Laag brandstofpeil - uitschakeling
- Laag brandstofpeil - alarm
- Hoog brandstofpeil - alarm

#### UITBREIDINGSMODULES

- Extra LED-module (2548)
- Uitbreidingsrelaismodule (2157)
- Uitbreiding ingangsmodule (2130)

#### Standaarden

- Naleving van elektrische veiligheid / EMC
- BS EN 60950 Elektrische bedrijfsapparatuur
- S EN 61000-6-2 EMC-immuniteit
- S EN 61000-6-4 EMC-emissiegrenswaarde

#### Elektronische acculader

- De acculader is vervaardigd met schakelmodus en SMD-technologie en heeft een hoog rendement.
- De accu wordt opgeladen volgens de karakteristieke curve V - I.
- Apparaatuitgang is beveiligd tegen kortsluiting.
- De 2405-oplader is efficiënter, gaat langer mee, heeft een lager uitvalpercentage, is licht van gewicht en heeft een zeer lage warmteafgifte in vergelijking met lineaire laders.
- Beveiligd tegen omgekeerde polariteitsverbinding
- Oplaaduitgang is beschikbaar.
- Ingangsspanning: 198-264V. Uitgangsstroom: 27,6 V of 13,8 V 5A.

#### Standaardfuncties

- Watergekoelde dieselmotor
- Radiator en mechanische ventilator
- Beschermende kooi die het aanraken van roterende en hete delen voorkomt
- Elektrische starter en laaddynamo
- Accu (met loodzuur), kabels en standaard
- Motorblok boiler



- Stalen chassis en trillingsdempers
- Brandstoftank geïntegreerd in het chassis
- Flexibele brandstofaansluitsslangen
- Dynamo met één lager en isolatieklasse H.
- Geluiddemper voor industriële capaciteit en flexibele stalen compensator
- Elektronische acculader
- Gebruikers- en installatiehandleiding

### Generator hardware-opties

#### MOTOR

Brandstof-waterafscheiderfilter

Olie verwarmers

#### ALTERNATOR

Verwarming, anti-vocht

Dynamo met groot vermogen

Uitgangsschakelaar

#### CONTROLEPANEEL

Communicatie en controle op afstand

Alarmpaneel op afstand

Alarmuitgangsrelais

Communicatie op afstand via modem

Aardlek, enkele generator

Ampèremeter lader

#### TRANSFER PANEEL

Drie- of vierpolige transfersysteem

Drie- of vierpolige uitgangsschakelaar

#### AANVULLENDE APPARATUUR

Hoofdbrandstoftank

Automatisch of handmatig brandstofvulstelsel

Olieaftap, handpomp

Olieaftap, elektrische pomp

Alarm laag en hoog brandstofpeil

Uitlaatdemper, residentieel type

Insluitingskast; geluiddicht type of open gebiedstype

Luchtkanaaladapter (radiator voorzijde)

Gemotoriseerde sluiters (luchtinlaat- en uitlaatcircuit)

Geluiddempend kanaal (luchtinlaat- en uitlaatcircuit)

Gereedschapset (voor onderhoud)

Onderhoudsset voor 1500/3000 bedrijfsuren

Antivries en motorsmeerolie (voor -30 ° C omgevingstemperatuur)



#### SERTIFIKAT AKSA

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC