



Pengantar

Aksa stroomopwekkingsysteem, dat optimale prestaties en betrouwbaarheid biedt, voor stationaire stand-by, primair vermogen en continu gebruik. Alle generatorsets zijn in de fabriek gebouwd en getest op de productie.

Kekuasaan (kVA)

3 Tahap, 50 Hz, PF 0.8

Tegangan	Peringkat Siaga (ESP)		Peringkat Prime (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	220,00	275,00	200,00	250,00	396,94

Peringkat Siaga (ESP) Berlaku untuk memasok daya ke berbagai beban listrik selama gangguan daya dari sumber utilitas yang andal. ESP sesuai dengan ISO 8528-1. Overload tidak diperbolehkan.

Peringkat Prime (PRP) Berlaku untuk menyuplai daya ke berbagai beban listrik untuk jam yang tidak terbatas. PRP sesuai dengan ISO 8528-1. Kemampuan kelebihan beban 10% tersedia untuk jangka waktu 1 jam dalam 12 jam period operasi.

Karakteristik Umum

Nama Model	AJD 275
Frekuensi (Hz)	50
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Dibuat dan Model Mesin	JOHN DEERE 6068HFG55
Pembuatan Alternator dan Model	ECO 38-2M/4 C
Model Panel Kontrol	DSE 7320
Kanopi	MS 60

MOTORSPECIFICATIES

Mesin	JOHN DEERE
Model Mesin	6068HFG55
Silindir Sayisi (L)	6 cylinders - in line
Bore (mm.)	106
Stroke (mm.)	127
Silindir Hacmi (lt.)	6,8
Aspirasi	Turbo Charged and Air to Air AfterCooled
Rasio kompresi	17.2:1
Hız (d/dk)	1500
Kapasitas Oli (Filtre Dahil) (lt)	33
Peringkat Siaga (kW/HP)	250/335
Peringkat Prime (kW/HP)	227/304
Blokir Jumlah Pemanas	1
Blokir Daya Pemanas (Watt)	1500
Jenis Bahan Bakar	Diesel
Jenis dan Sistem Injeksi	HPCR (High Pressure Common Rail)
Jenis Pompa Bahan Bakar	Denso HP4
Sistem Gubernur	Electronic
Tegangan Operasi (Vdc)	12 Vdc

De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in het model, technische specificaties, kleur, uitrusting, accessoires en afbeeldingen. (06.12.2023)



Baterai dan Kapasitas (kuantitas / Ah)	1x85
Metode Pendinginan	Water Cooled
Aliran Udara Kipas Pendingin (m ³ / min)	301
Kapasitas Cairan (hanya engine / dengan radiator) (lt)	12.7/31.2
Penyaring Udara	Dry Type
Konsumsi bahan bakar pada beban 100% pertama (lt / jam)	52.88
Konsumsi bahan bakar pada beban 75% pertama (lt / jam)	40.22
Konsumsi bahan bakar pada beban 50% pertama (lt / jam)	27.32

Spesifikasi Alternator

Pabrikan	Mecc Alte
Pembuatan Alternator dan Model	ECO 38-2M/4 C
Frekuensi (Hz)	50
Kekuasaan (kVA)	250
Tegangan (V)	400
Tahap	3
Regulator Tegangan Otomatis	DSR
Regulasi Tegangan	(+/-)1%
Sistem Isolasi	H
Perlindungan	IP23
Faktor Daya Terukur	0.8
Komp. Berat Generator (Kg)	653
Udara Pendingin (m ³ /min)	32

OPEN TYPE GENERATOR AFMETINGEN (mm)

Lengte	2750
Breedte	1300
Hoogte	1864
Droog gewicht (kg.)	2055
Inhoud brandstoftank (lt.)	470

AFMETINGEN GENERATOR KAST (mm)

Lengte	3934
Breedte	1356
Hoogte	2156
Droog gewicht (kg.)	2735
Inhoud brandstoftank (lt.)	470

1. Stalen constructies.
2. Noodstopknop.
3. Bedieningspaneel is gemonteerd op het basisframe.



- Bevindt zich aan de rechterkant van de generatorset.
4. Corrosiebestendige sloten en scharnieren.
 5. Olie kan worden afgetapt via klep en een slang
 6. Uitlaatsysteem in de luifel.
 7. Speciale grote toegangsdeuren voor eenvoudig onderhoud
 8. Aan de voor- en achterzijde speciale grote toegangsdeuren voor eenvoudig onderhoud
 9. Basisframe - brandstoftank.
 10. Hijspunten vergelijkbaar met ISO-container, gelegen op elke bovenhoek van de kap.
 11. De kap op de kap biedt gemakkelijke toegang tot de radiatorvuldop.
 12. Geluidsisolerende materialen
 13. Plastic luchtinlaatzakken.

Pengantar

Geluidsisolerende en beschermende cabines Geluidsisolerende, door akoestische ingenieurs ontwikkelde beschermingscabines voor de generatorsets in overeenstemming met moeilijke weers- en omgevingsomstandigheden; Ze zijn ontworpen om een optimaal geluidsniveau en bescherming te bieden. Aksa-cabines, in een modulaire structuur die stuk voor stuk kunnen worden gedemonteerd, zorgen voor eenvoudige service en onderhoud aan de groep en het vervangen van onderdelen op de werkplek. Tegelijkertijd zijn de hutten ontworpen door erop te letten dat de generatorgroep in een structuur zit die geen enkele afname van de koelprestaties en het afgegeven vermogen veroorzaakt in overeenstemming met de omgevingstemperatuur. De productie vond plaats nadat prototypetests waren uitgevoerd om de naleving van de omgevingstemperatuur en het geluidsniveau van de kasten te controleren.

Besturingskaart

Controle Module	DSE
Besturingsmodule model	DSE 7320
İletişim Portları	MODBUS
	1. Menunavigatieknoppen 2. Sluit de hoofdknop 3. Hoofdweergave van status en instrumentatie 4. Alarm-LED's 5. Sluit de generatorknop 6. Status-LED's 7. Bedieningsselectieknoppen

Apparaten

- DSE, model 7320 Automatische netfoutbewaking en generatorregelmodule.
- Elektronische batterijlader.
- Noodstopknop en zekeringen voor stroomstromingen.

Structuur en verf

De apparaten zijn gemonteerd in een paneelkast van plaatstaal. De paneelplaat is bedekt met fosfaatchemicaliën en het plaatoppervlak is corrosiebestendig gemaakt. Extreem duurzame verf is aangebracht op de paneelkast met polyester compound poedercoating en bakproces. De apparaten zijn gemakkelijk bereikbaar met een vergrendelde en scharnierende paneelafdekking.

Montage

Het bedieningspaneel is gemonteerd op robuuste stalen voeten op het chassis van de generatorgroep of de aansluitmodule voor de vermogensuitgang. Het paneel wordt op ooghoogte aan de zijkant van de generatorset geplaatst.

Generator geleenheid

DSE7320 controlesysteem is standaard in onze 220 kVA en hoger generator groepen. Het is ontworpen voor het automatisch starten en stoppen van elektronische en niet-elektronische gas- en dieselmotorgroepen.



Bovendien bewaakt de module de netspanning en -frequentie en stuurt hij de noodgeneratorset en het daarop aangesloten stroomoverbrengingssysteem aan.

Standaardfuncties

- Besturing met microprocessor.
- Gemakkelijk informatie lezen met een LCD-scherm van 132 x 64 pixels.
- Programmering vanaf het frontpaneel van de module of via pc en software.
- Softkey-membraantoetsenbord en menunavigatie met vijf toetsen.
- Communicatie op afstand via Ethernet en RS232, RS485.
- Toon storing / gebeurtenis (50) in logboek met datum en tijd.
- Motor trainingstatus en onderhoudsprogramma met meerdere data en tijden.
- Bedieningstoetsen: Stop, Handmatig, Auto, Test, Start, Mute / Lamptest.
- Omschakelen naar generator, Omschakelen naar lichtnet, Menunavigatie.
- Motorblok boilerregeling.

Meetindicatoren

MOTOR

- Motortoerental
- Oliedruk
- Watertemperatuur
- Werktijden
- Batterij voltage
- Het is tijd voor motoronderhoud

GENERATOR

- Spanning (L-L, L-N)
- Stroom (L1-L2-L3)
- Frequentie
- Aardlek
- Fasevolgorde

NETWERK

- Spanning (L-L, L-N)
- Frequentie

WAARSCHUWING

- Opladen mislukt
- Lage accuspanning
- Stop foutmelding
- Laag brandstofpeil (ops)
- kW overbelasting
- Omgekeerde fasevolgorde
- Snelheidssignaal verloren

**VOORALARMEN**

- Lage olie druk
- Hoge motortemperatuur
- Lage motortemperatuur
- Laag / hoog motortoerental
- Lage / hoge generatorfrequentie
- Lage / hoge generatorspanning
- ECU waarschuwing

STOP ALARMEN

- Start mislukking
- Noodstop
- Lage olie druk
- Hoge motortemperatuur
- Laag waterpeil
- Laag / hoog motortoerental
- Lage / hoge generatorfrequentie
- Lage / hoge generatorspanning
- Open circuit oliedruksensor
- Faserichting

ELEKTRISCH OPENEN

- Aardlek
- kW overbelasting
- Generator overstroom
- Omgekeerde fasevolgorde

Optie Kenmerken

- Hoge olietemperatuur - uitschakeling
- Laag brandstofpeil - uitschakeling
- Laag brandstofpeil - alarm
- Hoog brandstofpeil - alarm

UITBREIDINGSMODULES

- Extra LED-module (2548)
- Uitbreidingsrelaismodule (2157)
- Uitbreiding ingangsmodule (2130)

Standaarden

- Naleving van elektrische veiligheid / EMC
- BS EN 60950 Elektrische bedrijfsapparatuur
- S EN 61000-6-2 EMC-immuniteit
- S EN 61000-6-4 EMC-emissiegrenswaarde



Elektronische acculader

- De acculader is vervaardigd met schakelmodus en SMD-technologie en heeft een hoog rendement.
- De accu wordt opgeladen volgens de karakteristieke curve V - I.
- Apparaatuitgang is beveiligd tegen kortsluiting.
- De 2405-oplader is efficiënter, gaat langer mee, heeft een lager uitvalpercentage, is licht van gewicht en heeft een zeer lage warmteafgifte in vergelijking met lineaire laders.
- Beveiligd tegen omgekeerde polariteitsverbinding
- Oplaaduitgang is beschikbaar.
- Ingangsspanning: 198-264V. Uitgangsstroom: 27,6 V of 13,8 V 5A.

Standaardfuncties

- Watergekoeld, dieselmotor
- Radiator met mechanische ventilator
- Beschermrooster voor draaiende en hete onderdelen
- Elektrische starter en laaddynamo
- Startaccu (met loodzuur) inclusief rek en kabels
- Motorkoelvloeistofverwarming
- Het ontwerp van het basisframe omvat een integrale brandstoftank en trillingsdempers
- Flexibele brandstofaansluitslangen
- Enkellager, klasse H dynamo
- Industriële uitlaatdemper en stalen balg los meegeleverd (voor open sets) Statische acculader
- Handleiding voor applicatie en installatie

Generator hardware-opties

MOTOR

- Radiatorkoeling op afstand
- Elektronische regeling van de gouverneur
- Brandstof-waterafscheiderfilter
- Alarm laag waterniveau
- Olie verwarmers

ALTERNATOR

- Anti-condensatieverwarmer
- Extra grote dynamo
- Hoofdstroomonderbreker

CONTROLE SYSTEEM

- Annunciatorpaneel op afstand
- Externe relaisuitgang
- Alarmuitgangsrelais
- Communicatie op afstand met modem
- Aardfout, enkele set
- Laad ampèremeter

**TRANSFER SCHAKELAAR**

Driepolige schakelaar

Vierpolige schakelaar

Drie- of vierpolige motorbediende stroomonderbreker

ANDERE ACCESSOIRES

Hoofdbrandstoftank

Automatisch of handmatig brandstofvulsysteem

Handmatige olieaftappomp

Residentiële geluiddemper

Behuizing: weerbestendig of geluidgedempt

Kanaaladapter (op radiator)

Gemotoriseerde inlaat- en uitlaatroosters

Inlaat en uitlaat akoestische schotten

Aanhangwagen

Gereedschapset voor onderhoud

Onderhoudskit voor 1500/3000 uur

Dubbelwandig chassis

Geleverd met olie en koelvloeistof - 30 ° C

Batterijschakelaar

Automatische transfer schakelaar

SERTIFIKAT AKSA

- TS ISO 8528
- TS ISO 9001-2008
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC